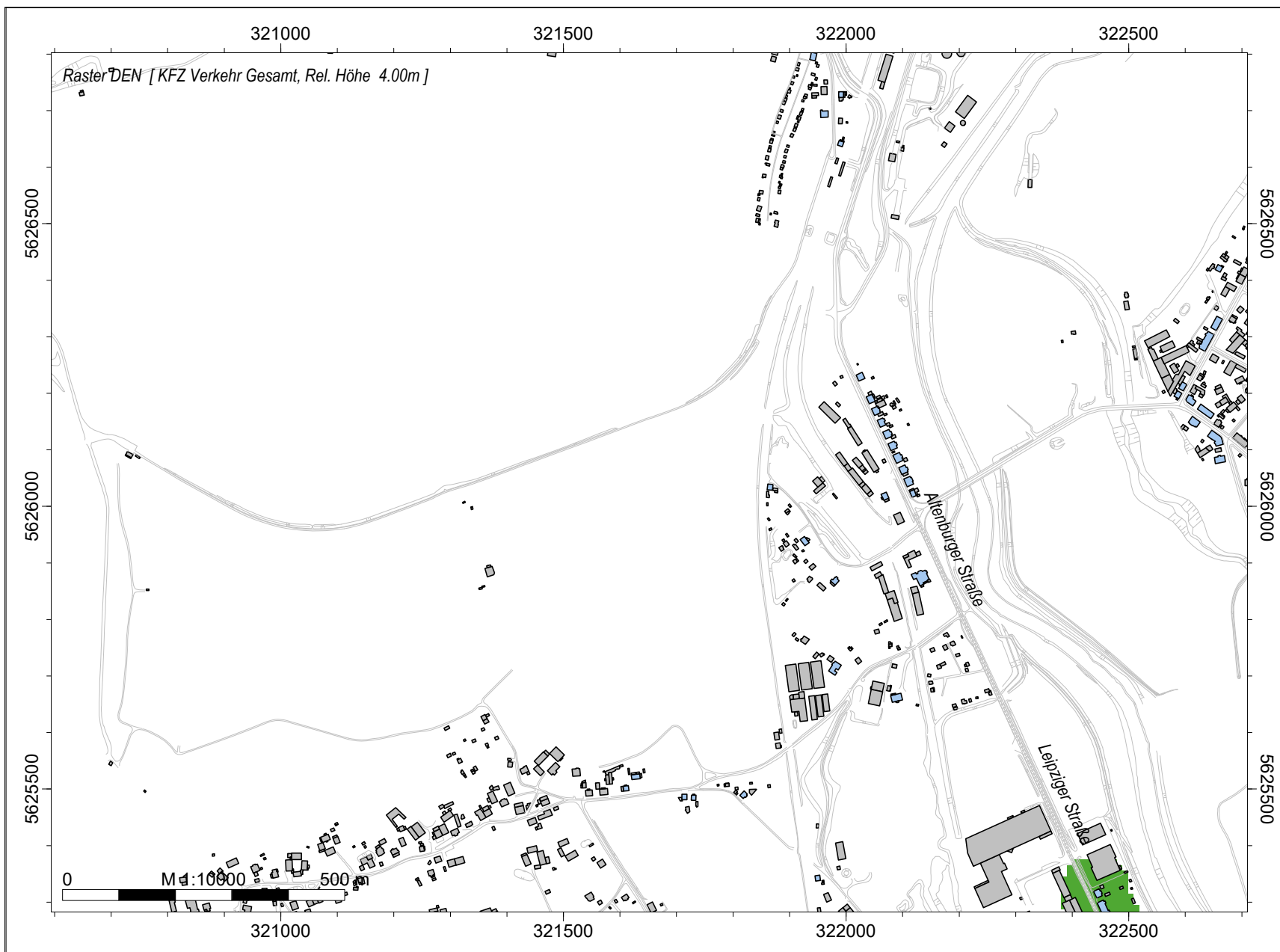


# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 7 -



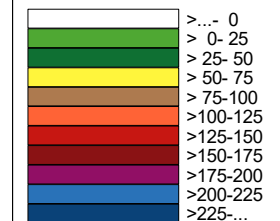
Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

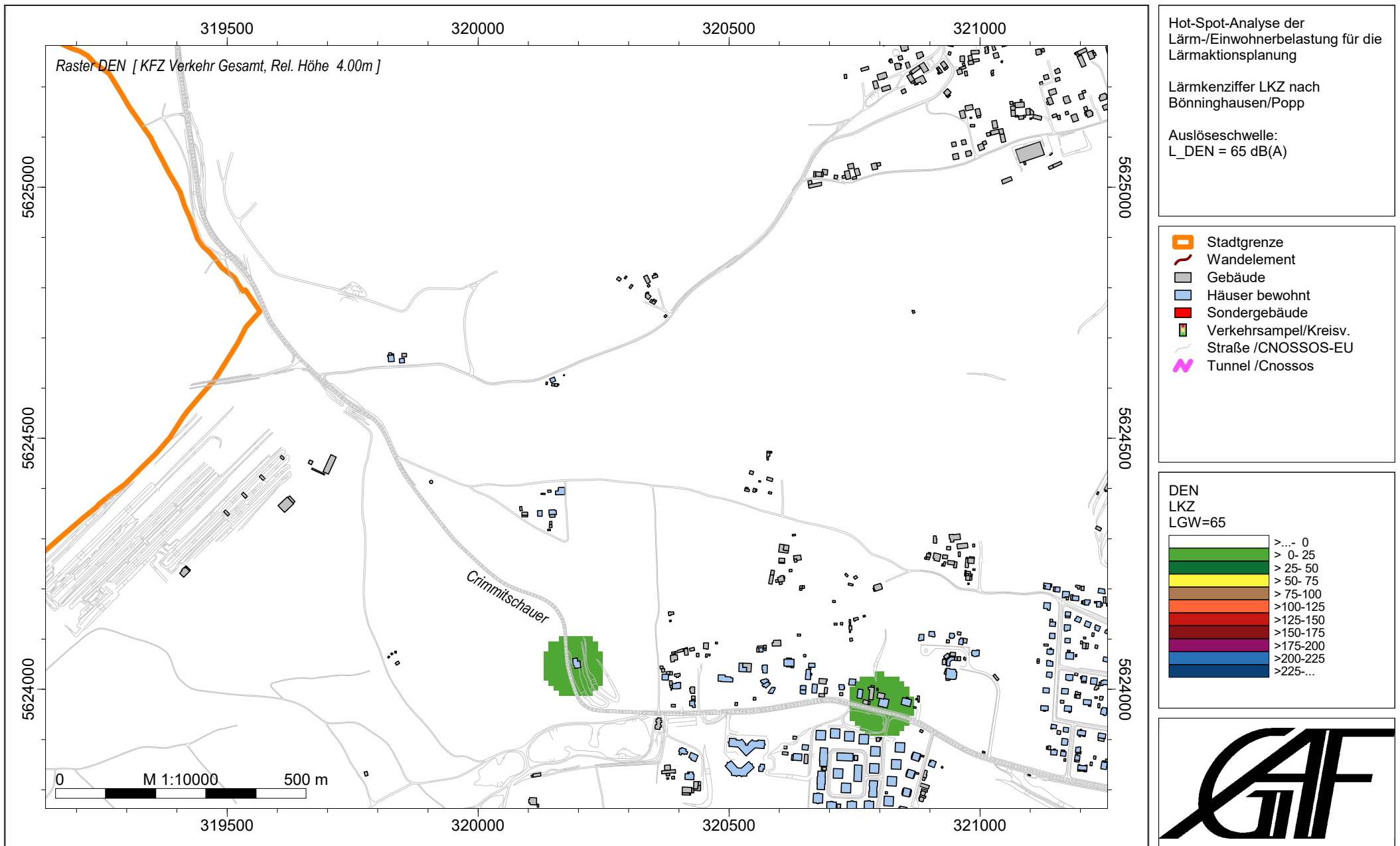
Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

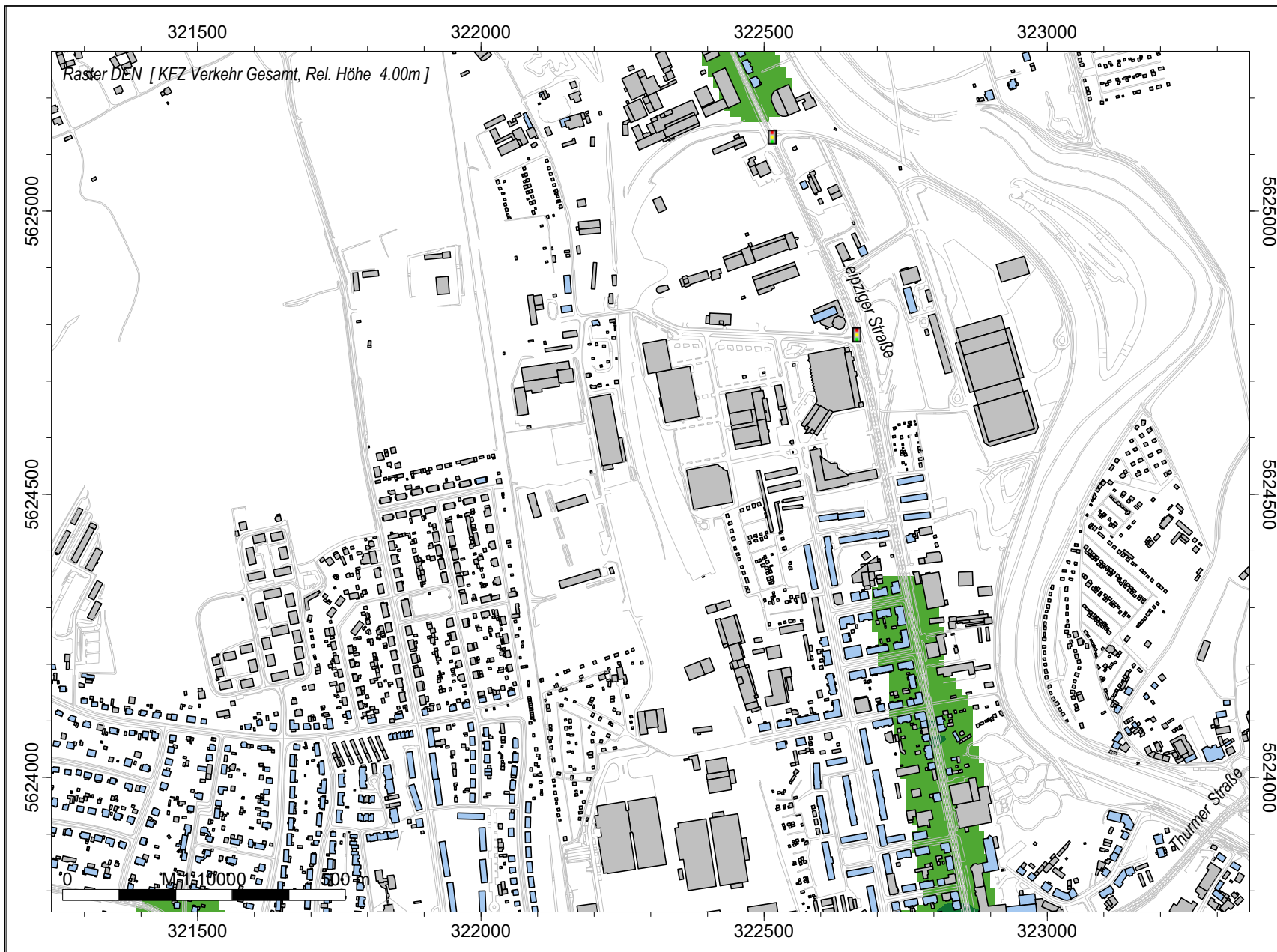
DEN  
LKZ  
LGW=65



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 9 -



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 10 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

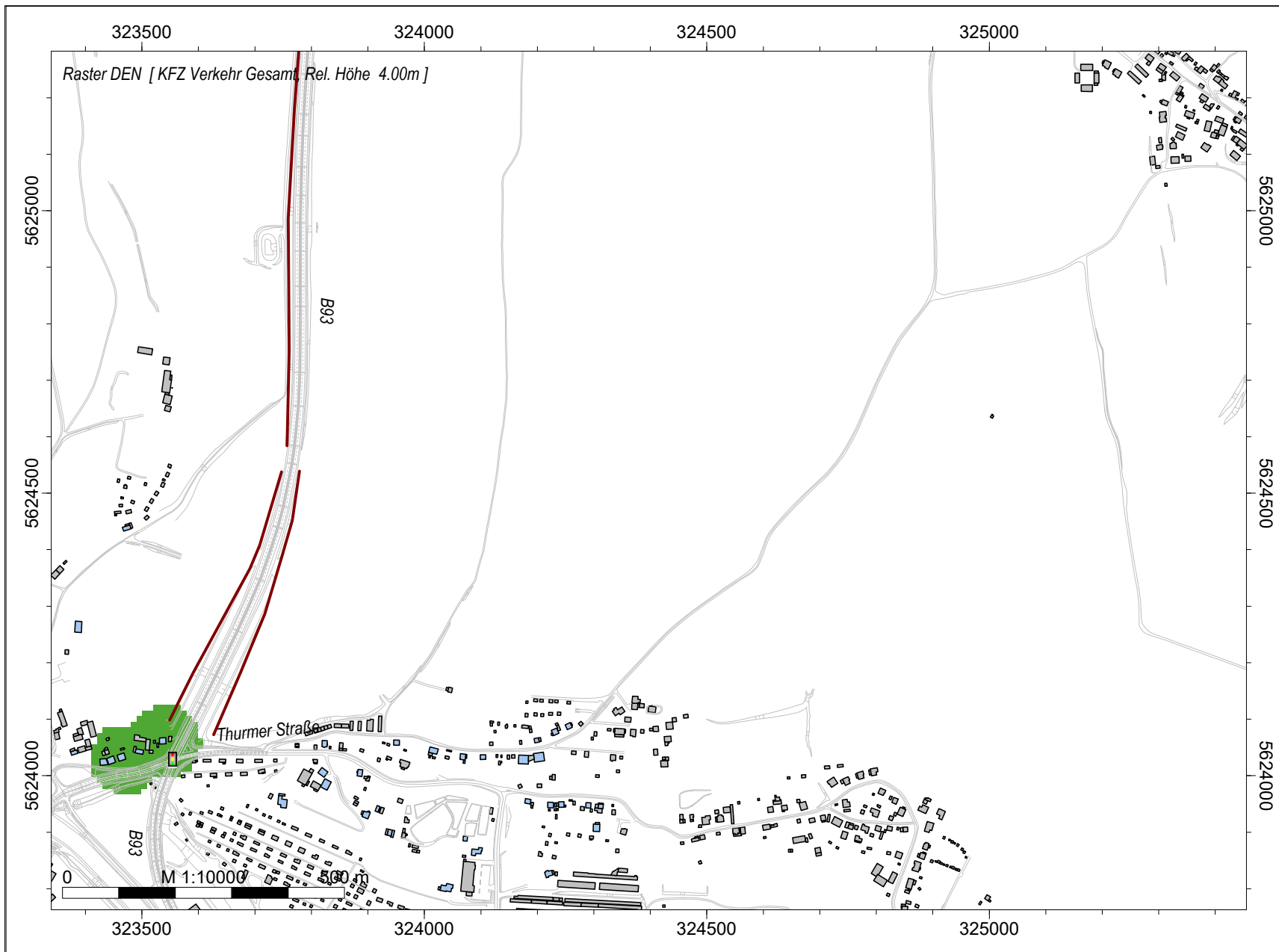
- Stadtgrenze
- Wandelelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrssampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 11 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

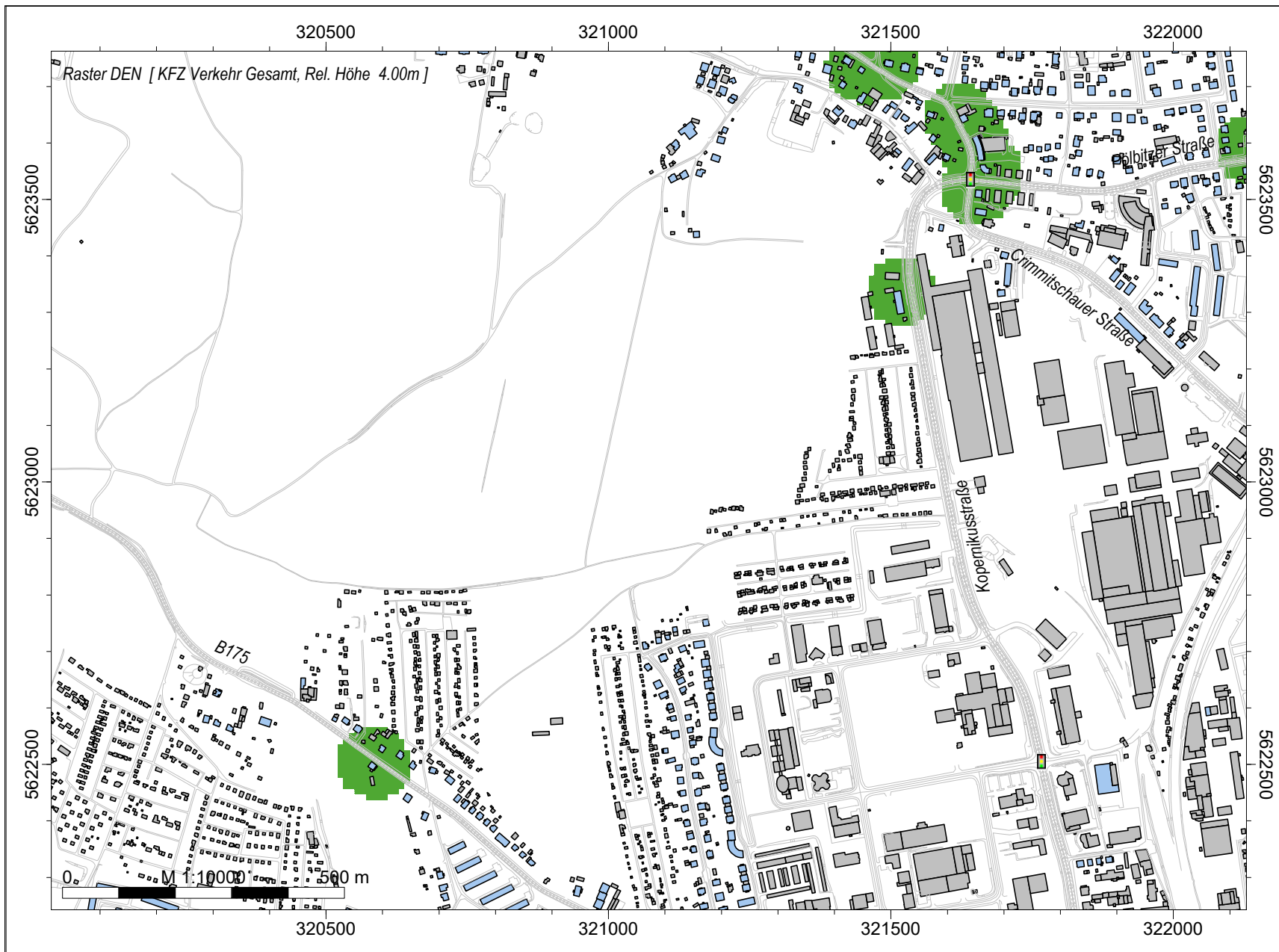
DEN  
LKZ  
LGW=65

	>...- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 13 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampele/Kreisv. Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 14 -

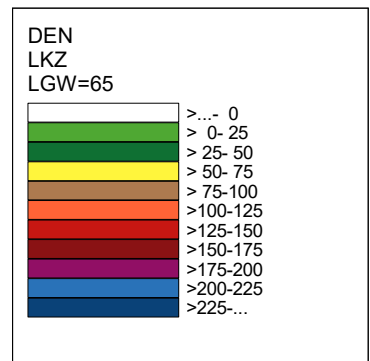


Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wanderelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv. Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 15 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

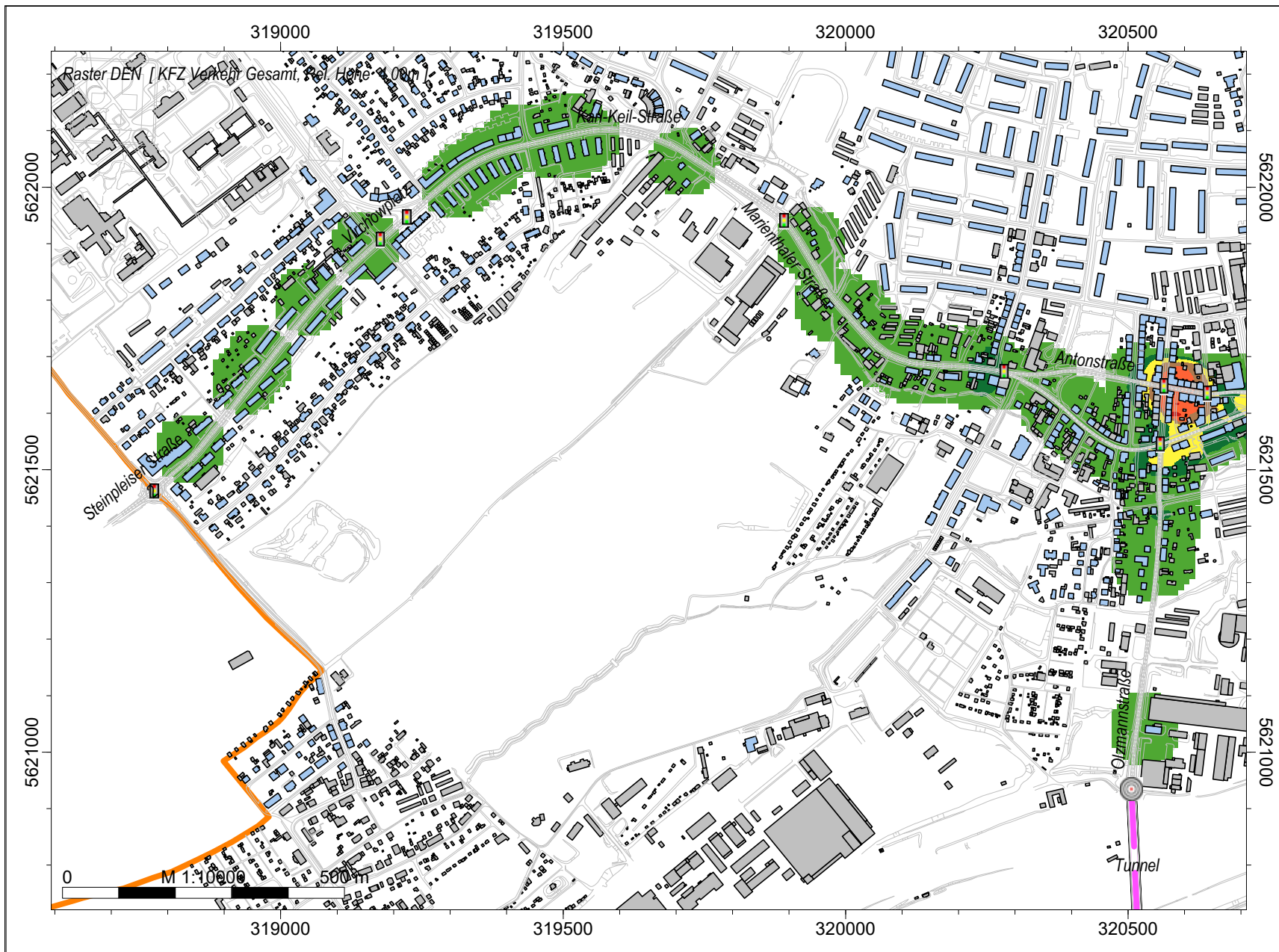
- Stadtgrenze
- Wandelelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrssampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>...- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 16 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wanderelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampe/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

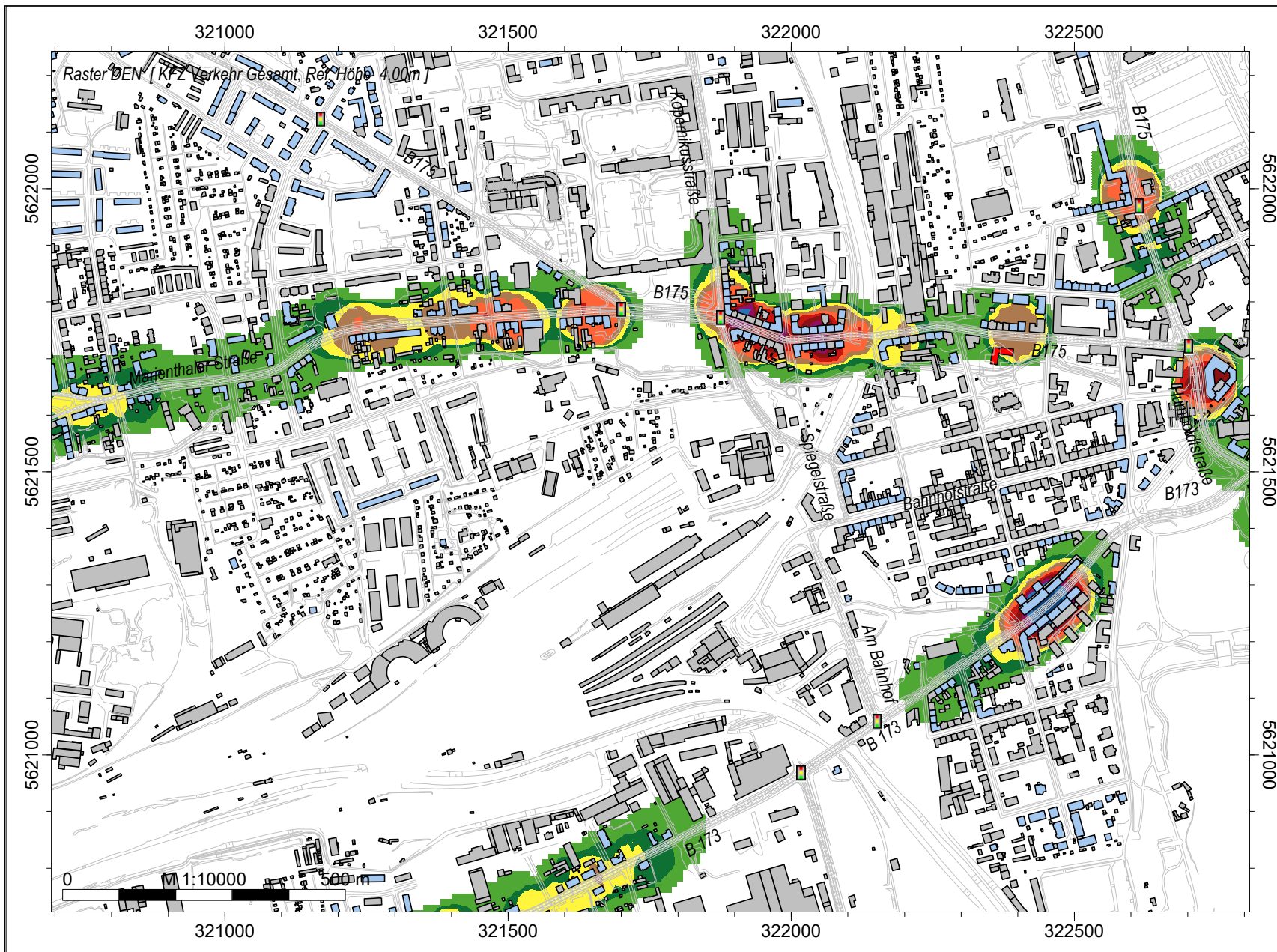
DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 17 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

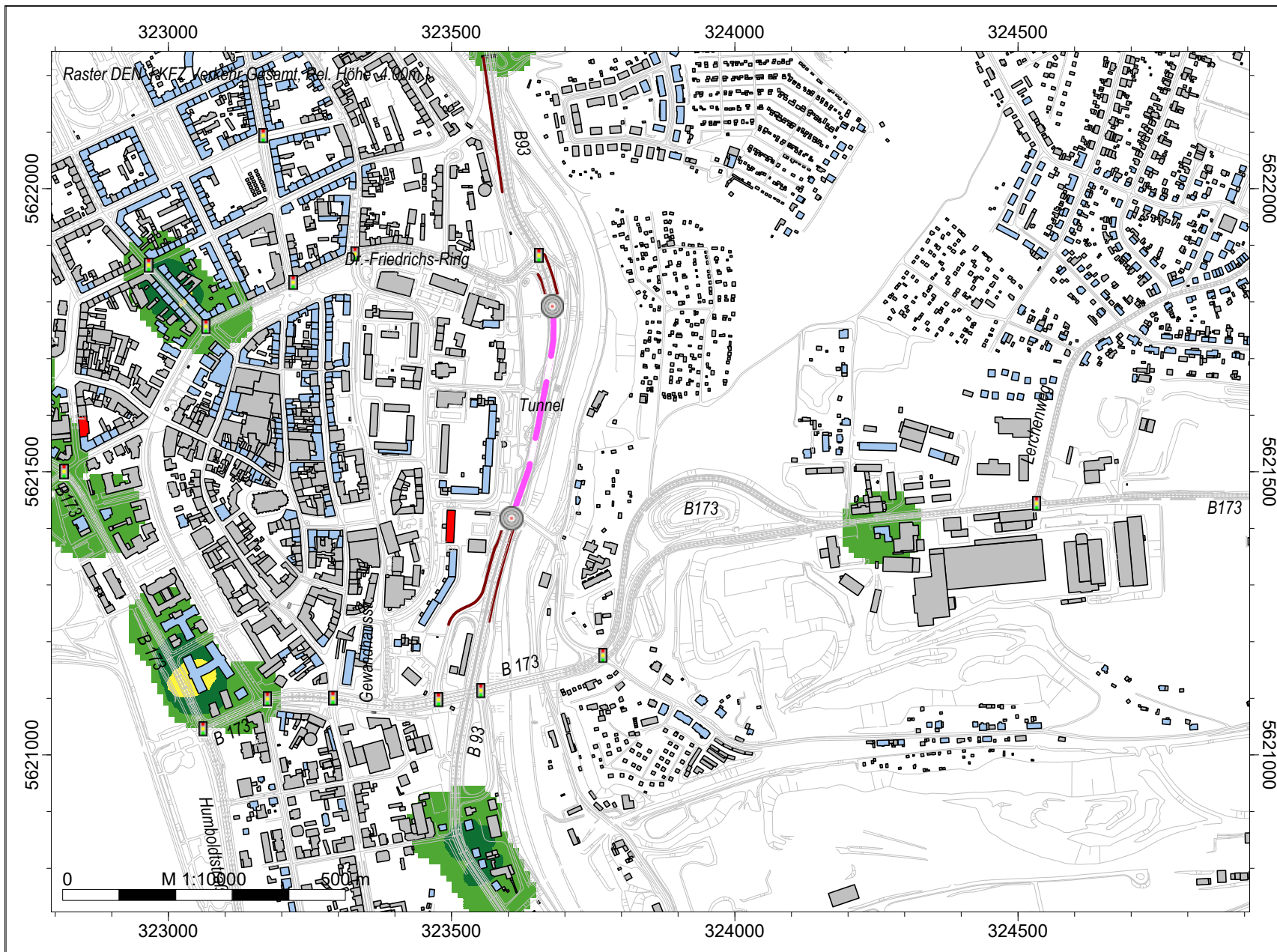
- Stadtgrenze
- Wanderelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>... 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 18 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

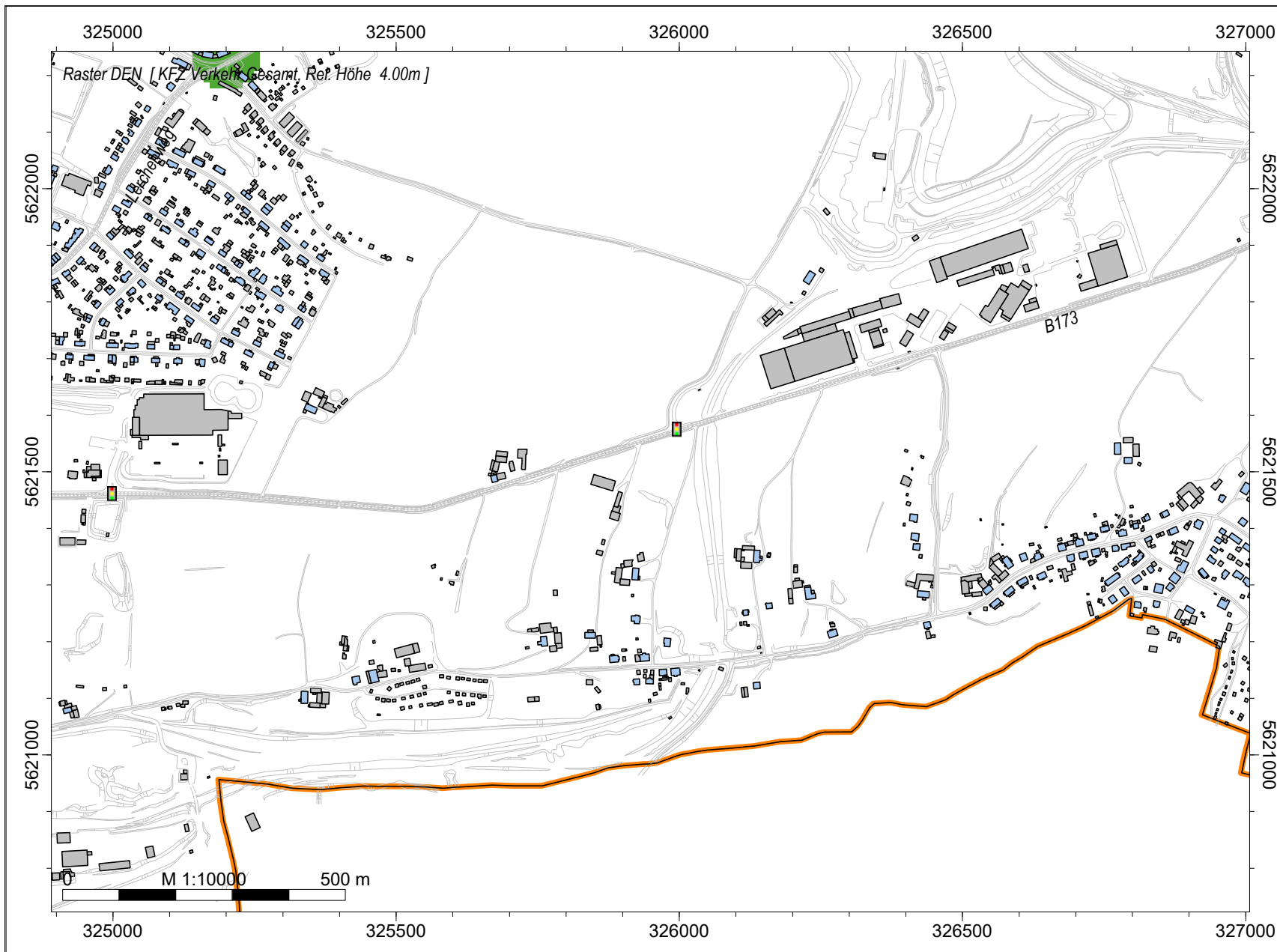
DEN LKZ LGW=65

	>...- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 19 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

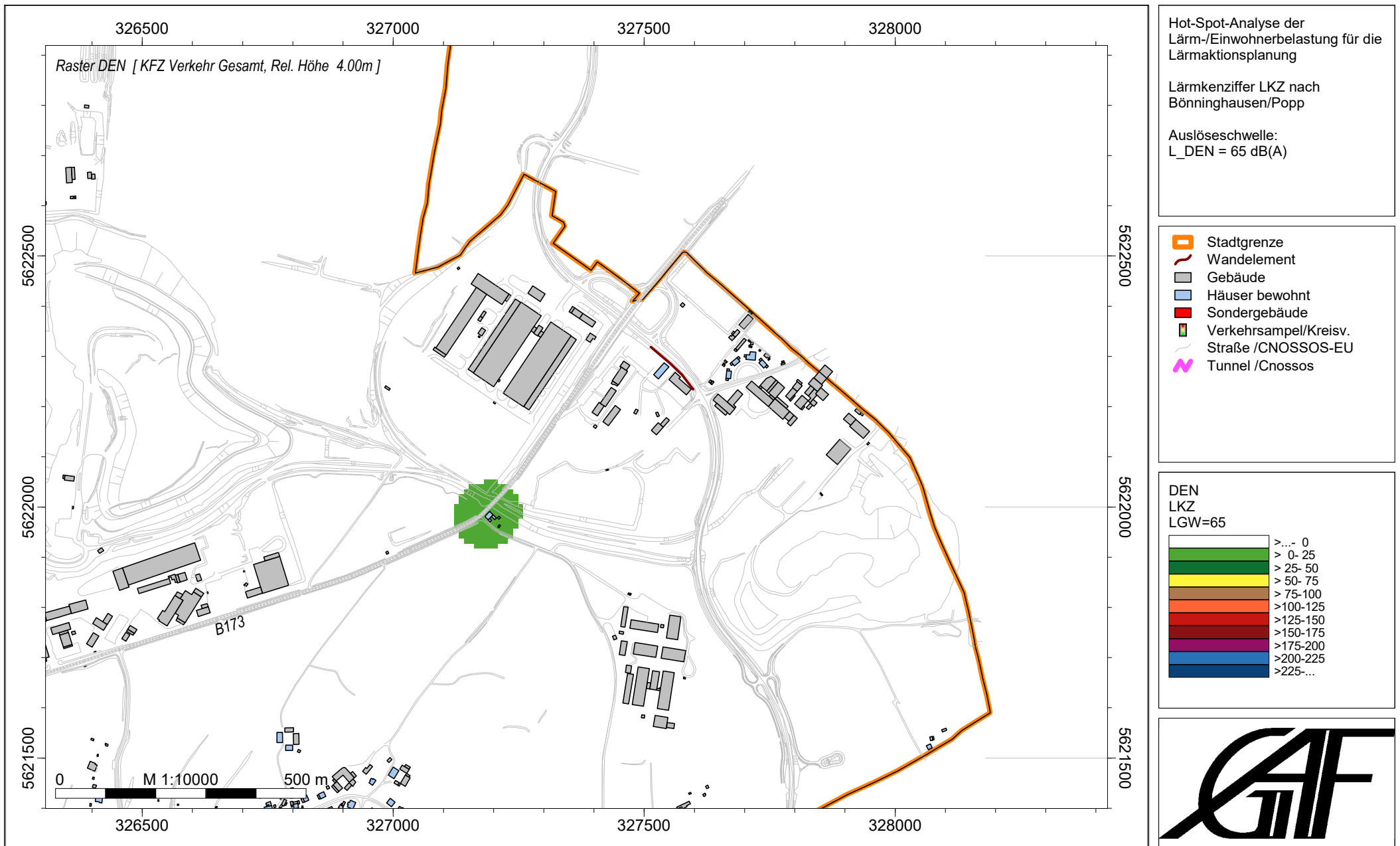
- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrssampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>...- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...

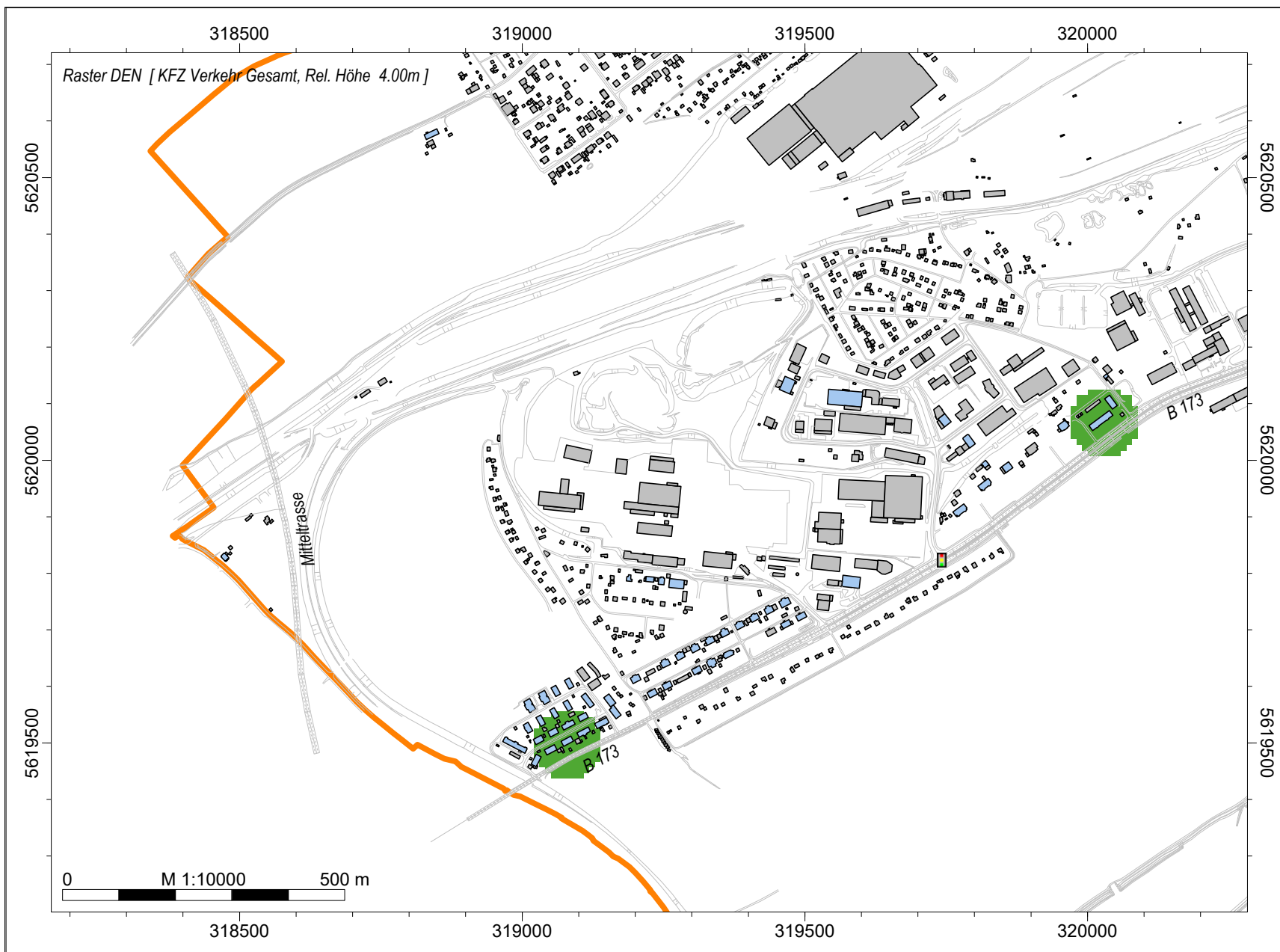


# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 20 -





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 21 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

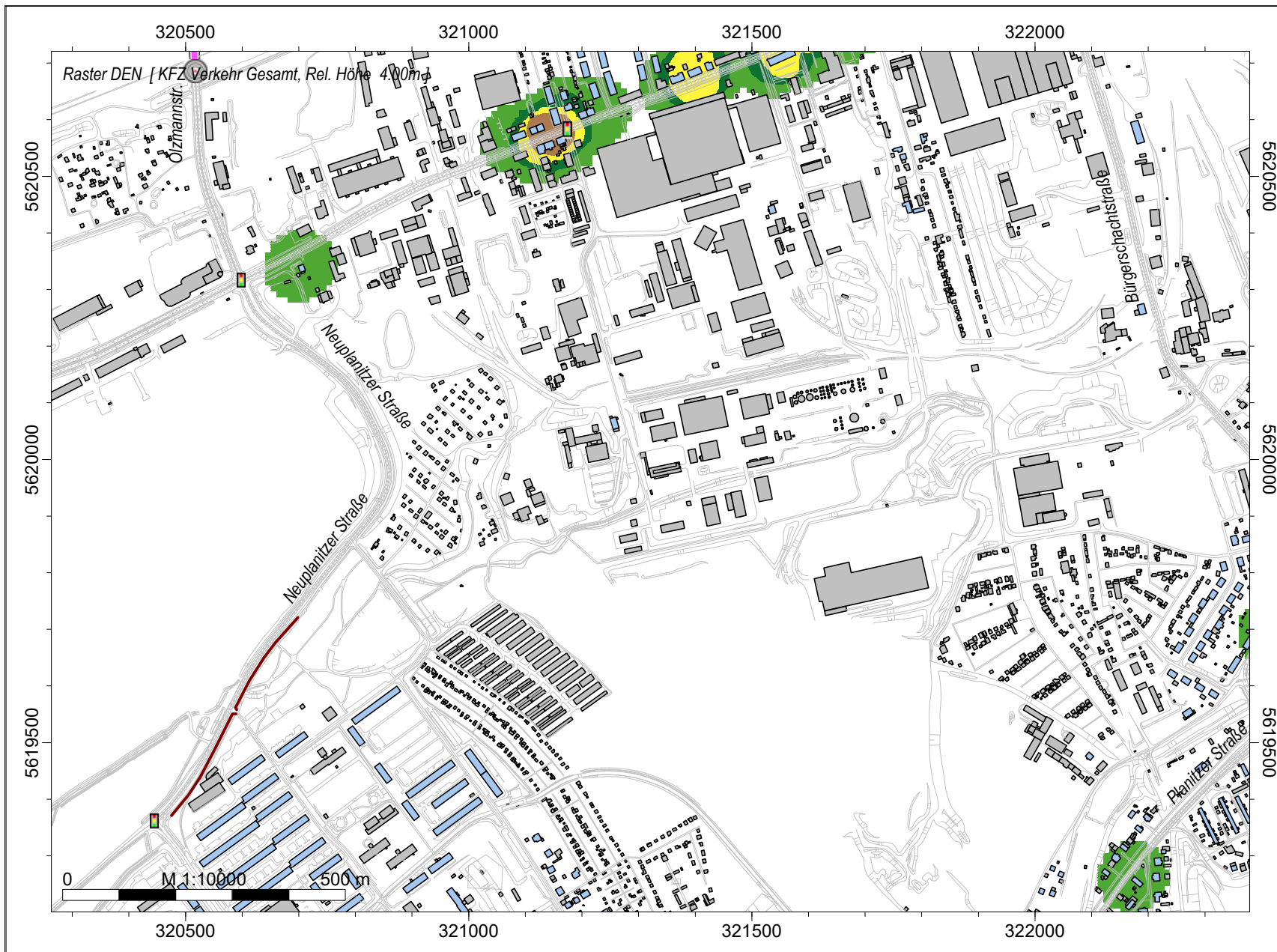
- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>...- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 22 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

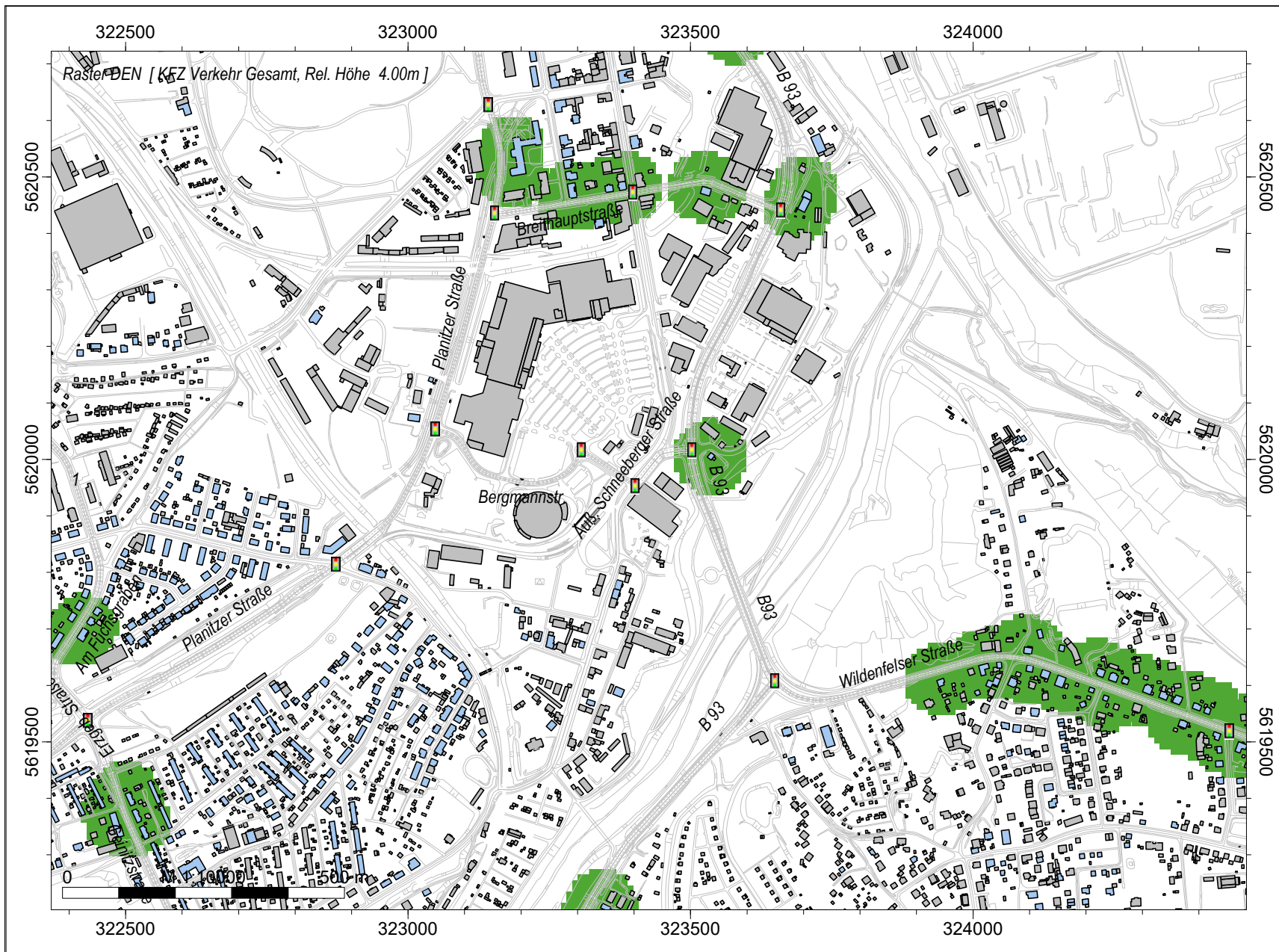
DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...













# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 23 -







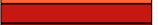




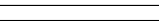

Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

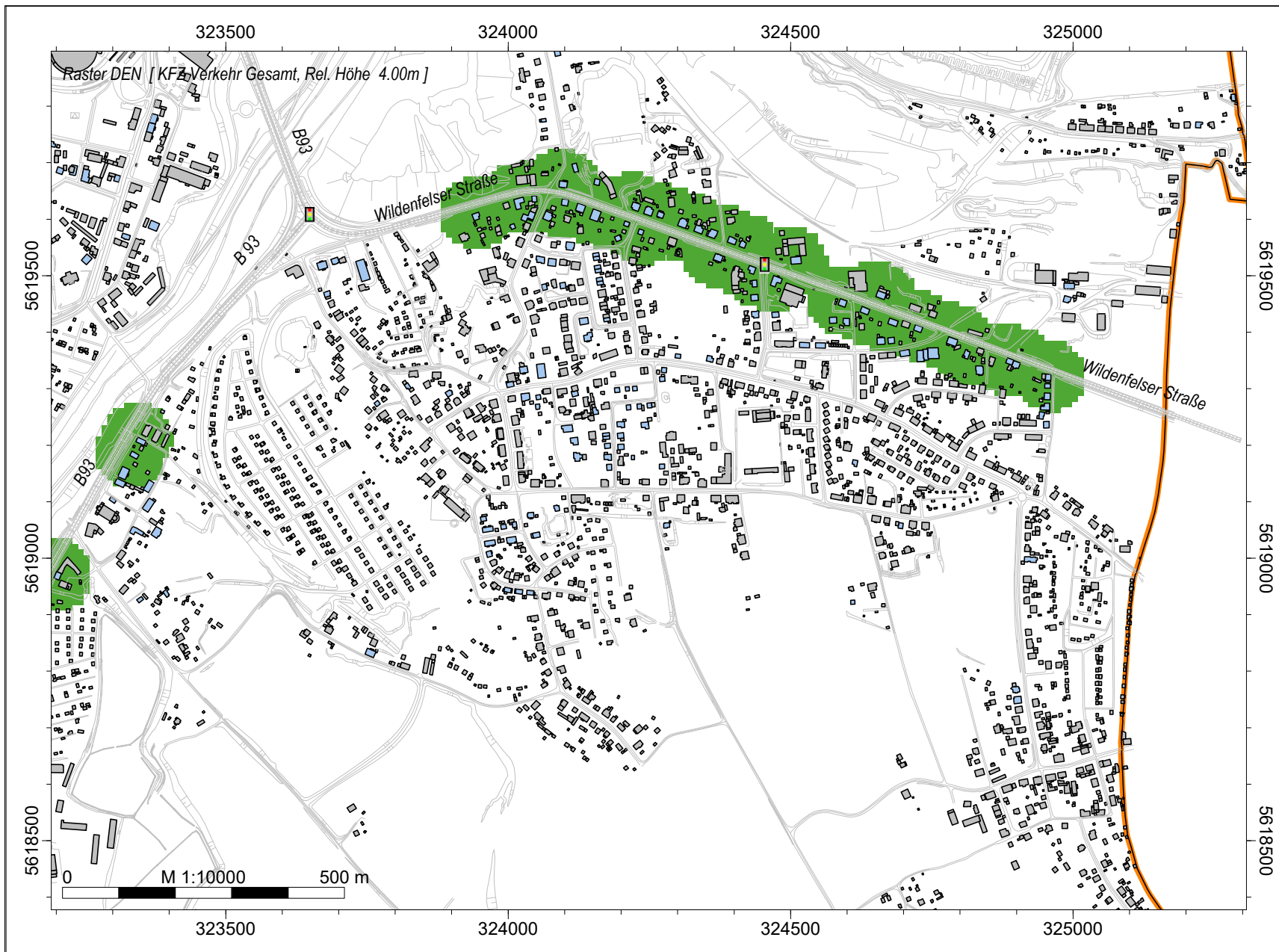
-  Stadtgrenze
-  Wanderelement
-  Gebäude
-  Häuser bewohnt
-  Sondergebäude
-  Verkehrsampel/Kreisv.
-  Straße /CNOSSOS-EU
-  Tunnel /Crossos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>... 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 24 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wanderelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrssampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossoos

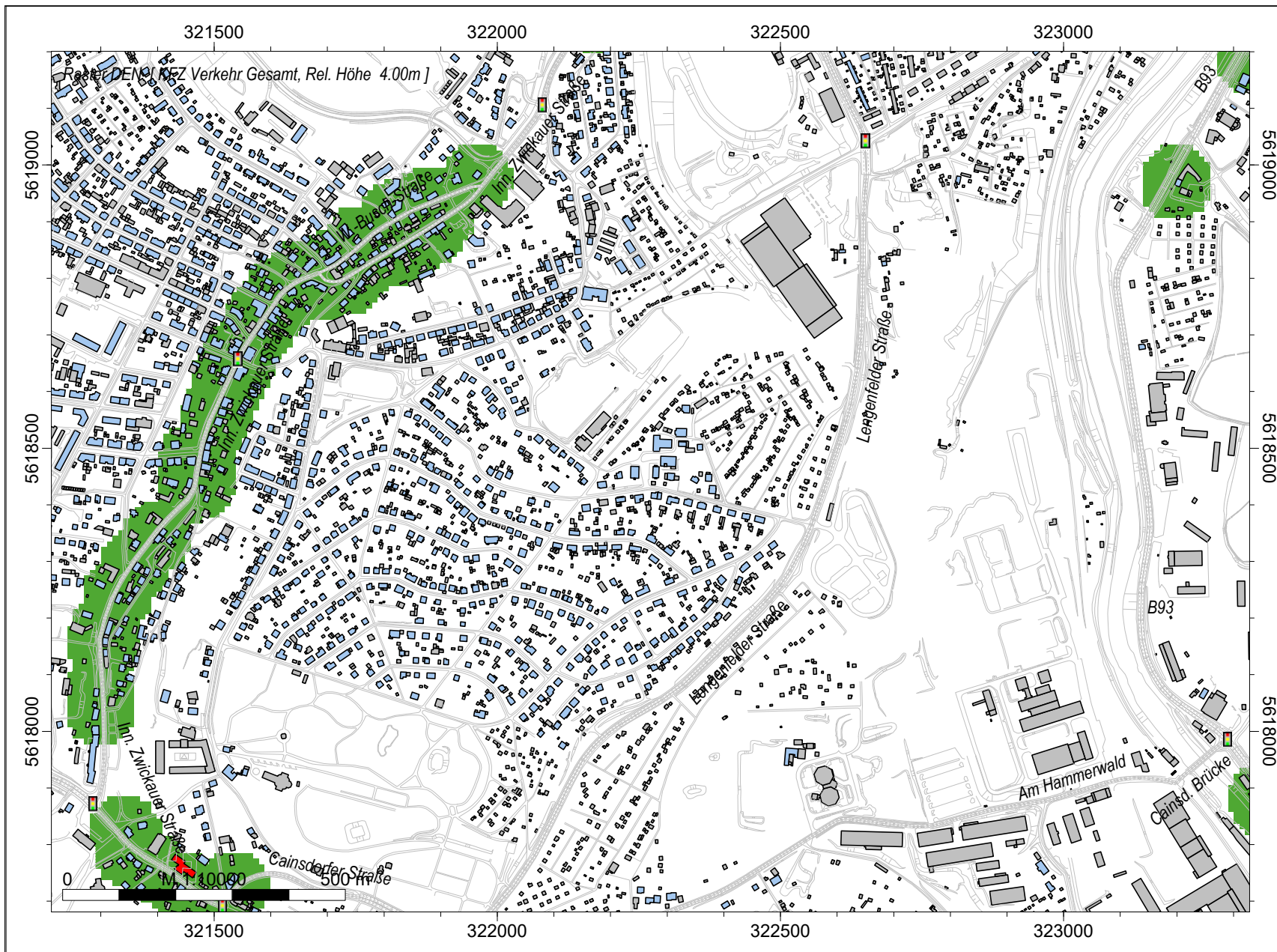
DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 26 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wanderelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>... 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 27 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

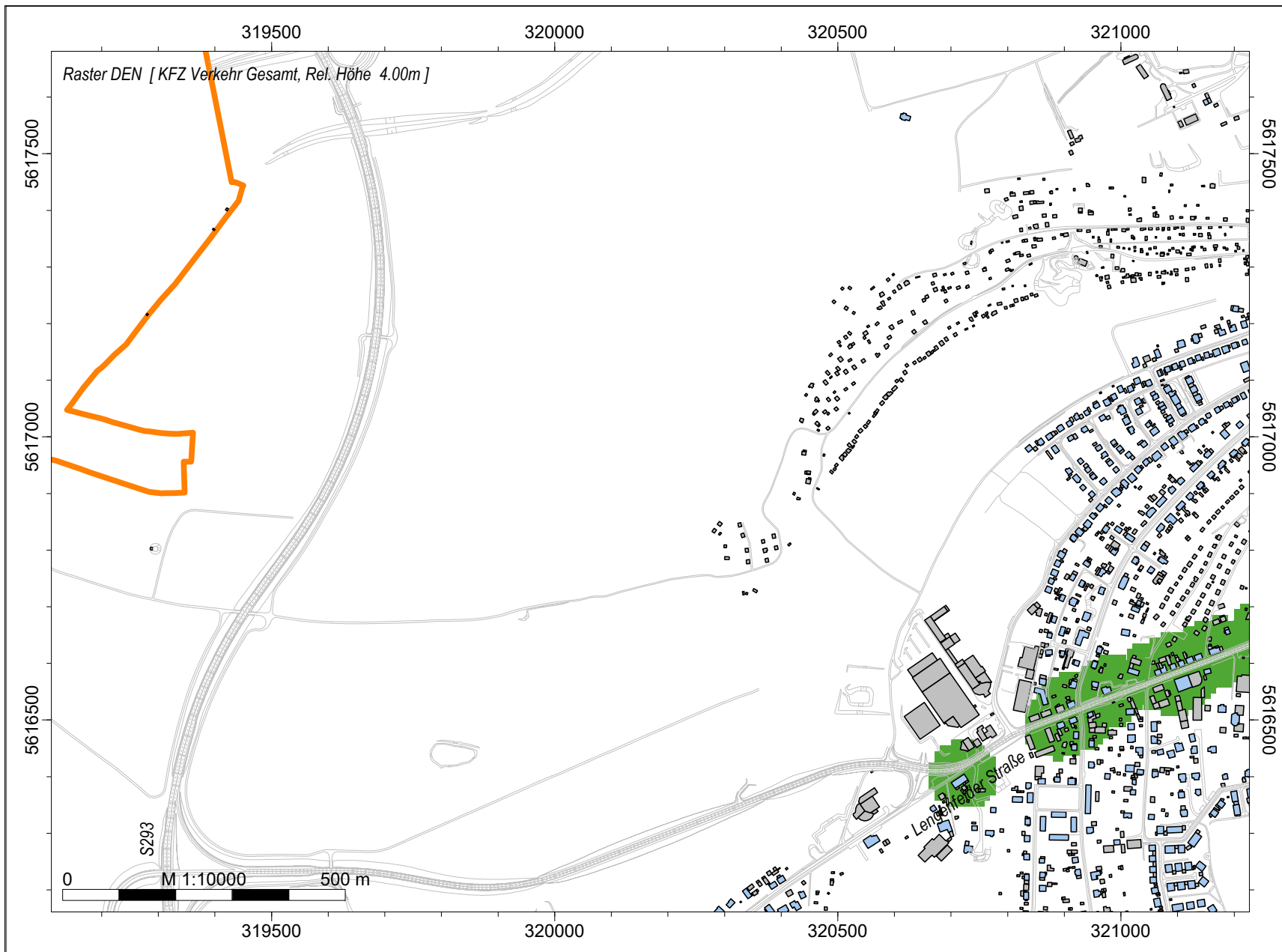
- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrssampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...



# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 28 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wandelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

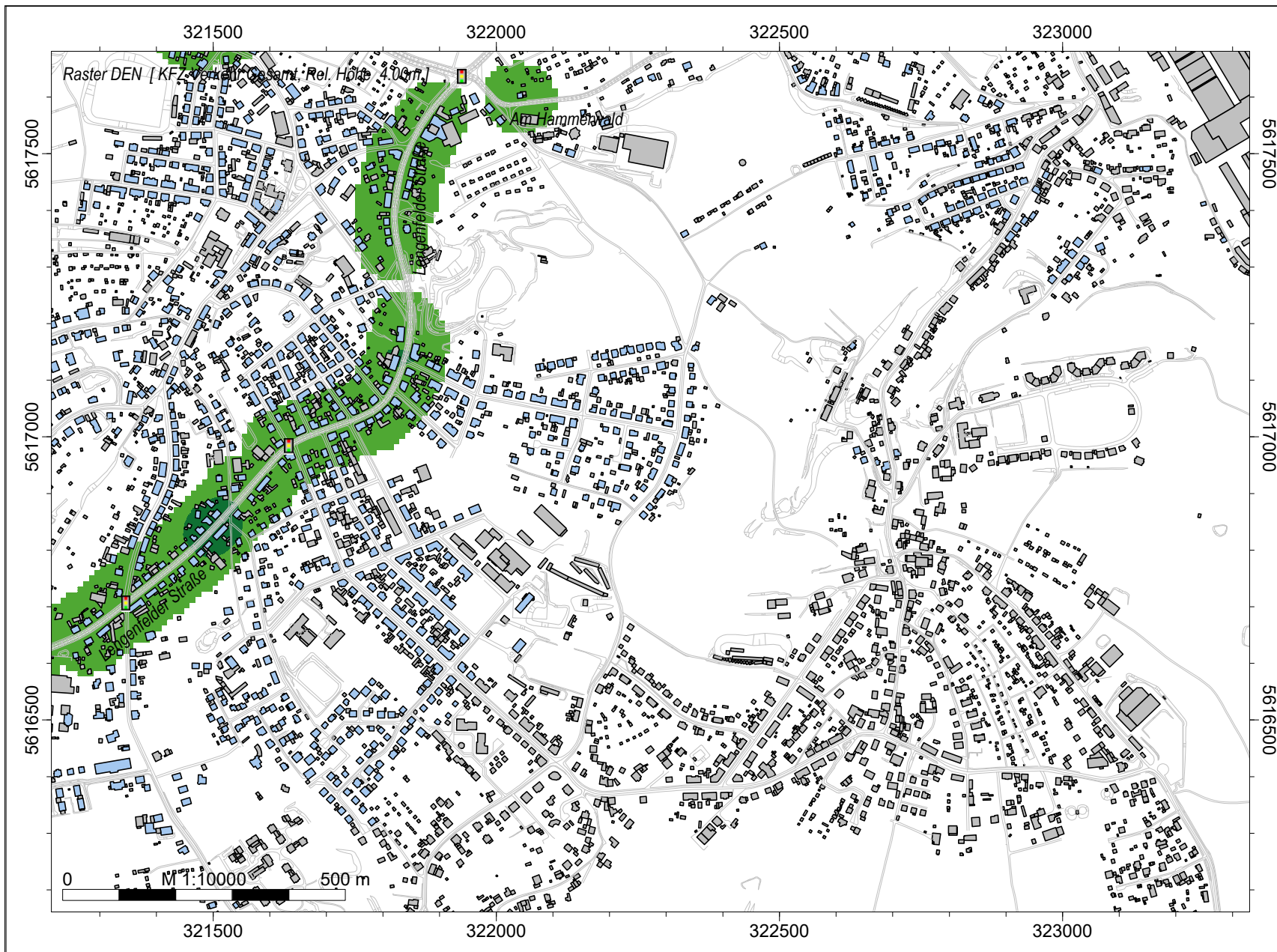
DEN  
LKZ  
LGW=65

	>.- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...





# EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau, Kartenausschnitt - 29 -



Hot-Spot-Analyse der Lärm-/Einwohnerbelastung für die Lärmaktionsplanung

Lärmkennziffer LKZ nach Bönninghausen/Popp

Auslöseschwelle:  
L\_DEN = 65 dB(A)

- Stadtgrenze
- Wanderelement
- Gebäude
- Häuser bewohnt
- Sondergebäude
- Verkehrsampel/Kreisv.
- Straße /CNOSSOS-EU
- Tunnel /Crossos

DEN  
LKZ  
LGW=65

	>...- 0
	> 0- 25
	> 25- 50
	> 50- 75
	> 75-100
	>100-125
	>125-150
	>150-175
	>175-200
	>200-225
	>225-...





**EU-Lärmkartierung 2022, Hauptverkehrsstraßen, Stadt Zwickau,**  
 Übersichtskarte mit Kartenausschnitts-Nummern

