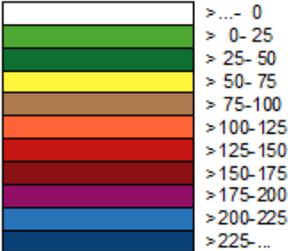
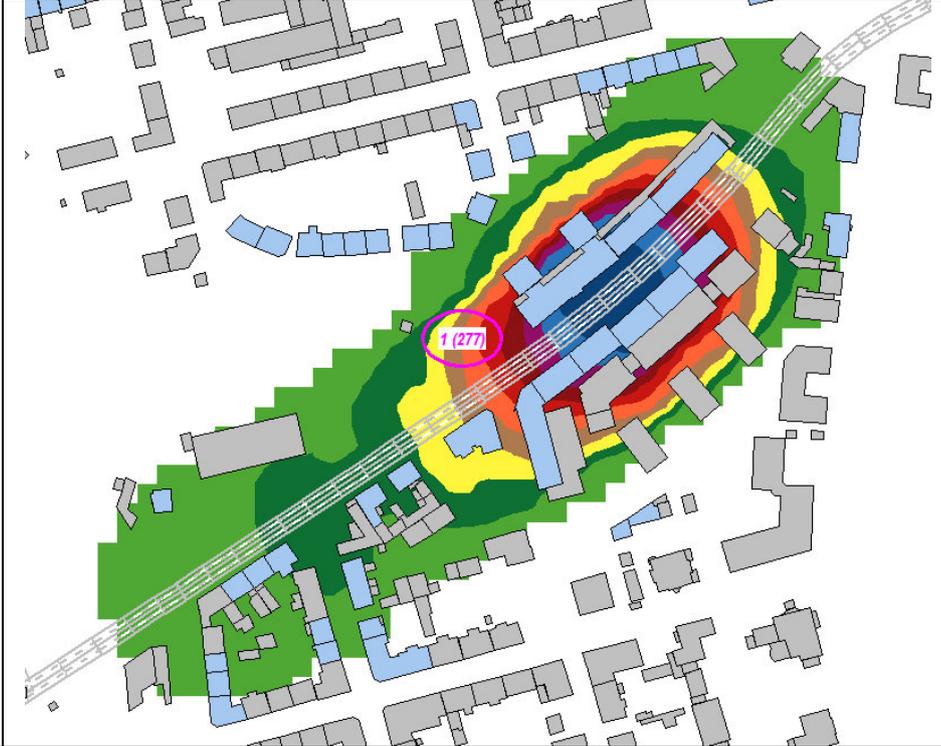
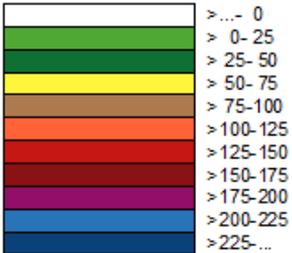
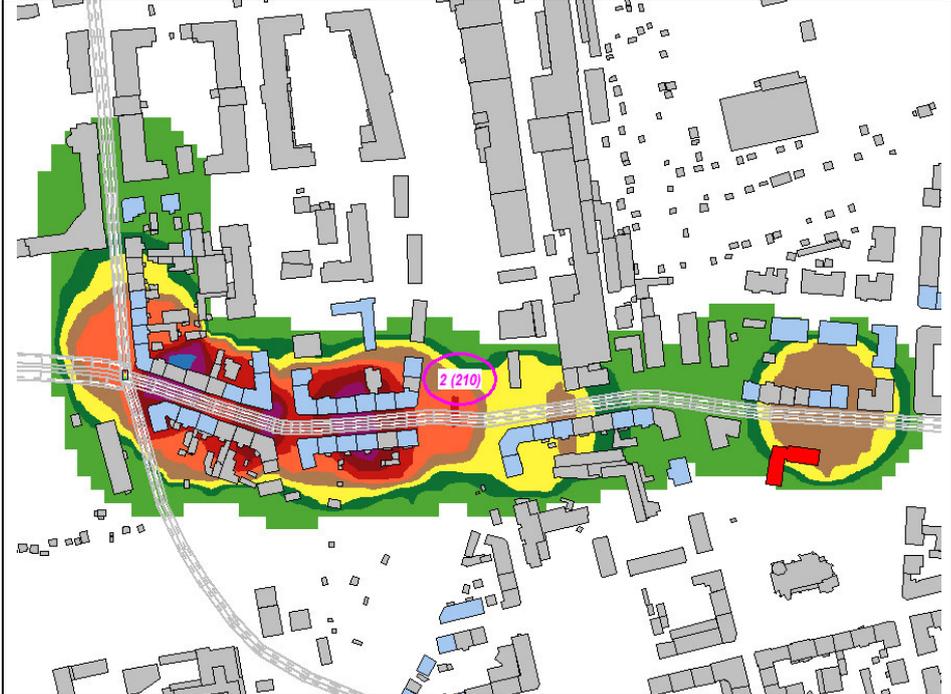


## **Anlage 2**

Steckbriefe 1 – 18 der Hot-Spots der Lärmbelastung  
(Abschnitte mit Maßnahmen Lärmaktionsplan Stufe 3)

Hot-Spot-Nr.: 1	Reichenbacher Straße; (Stiftstraße – Werkstättenstraße)	Blatt 1/1
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Mitte-West	
Art der Bebauung	östlich der Gutwasserstraße beidseitig geschlossener Blockrand, westlich der Gutwasserstraße nur auf Südseite/ z.T. aufgelockert	
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrstreifen	
Radverkehrsanlagen	keine	
Geschwindigkeit	tags/ nachts: 50 km/h	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 277</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>		<b>2023</b>
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: DTV = 15.819, p = 7,0 / 7,0 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 16.432, p <sub>1-3</sub> = 7,4 / 10,9 %, Änderung der Straßenlärmmissionen um <b>0,3 / 0,2</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
251 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	272 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>8,4</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

Hot-Spot-Nr.: 2	Werdauer Straße (B175); (Lutherstraße – Kopernikusstraße)	Blatt1/2
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Mitte-West, Marienthal-Ost	
Art der Bebauung	östlich des Bahnviadukt einseitig geschlossener Blockrand, westlich des Bahnviadukt beidseitig geschlossener Blockrand (Baulücken)	
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrstreifen (der jeweils linke Fahrstreifen nutzt den Gleisbereich mit)	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, überwiegend guter Zustand Gleiseindeckung mit Betonplatten	
Bemerkungen	Mehrfachbelastung durch Überlagerung des Lärmpegels mit Eisenbahnlärm	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 210</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>	<b>2023</b>	
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
DTV = 17.282, p = 3,5 / 3,5 % Tag/Nacht	DTV = 15.840, p <sub>1-3</sub> = 3,8 / 4,8 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>-0,2 / 0,3</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
379 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	346 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>-9,5</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

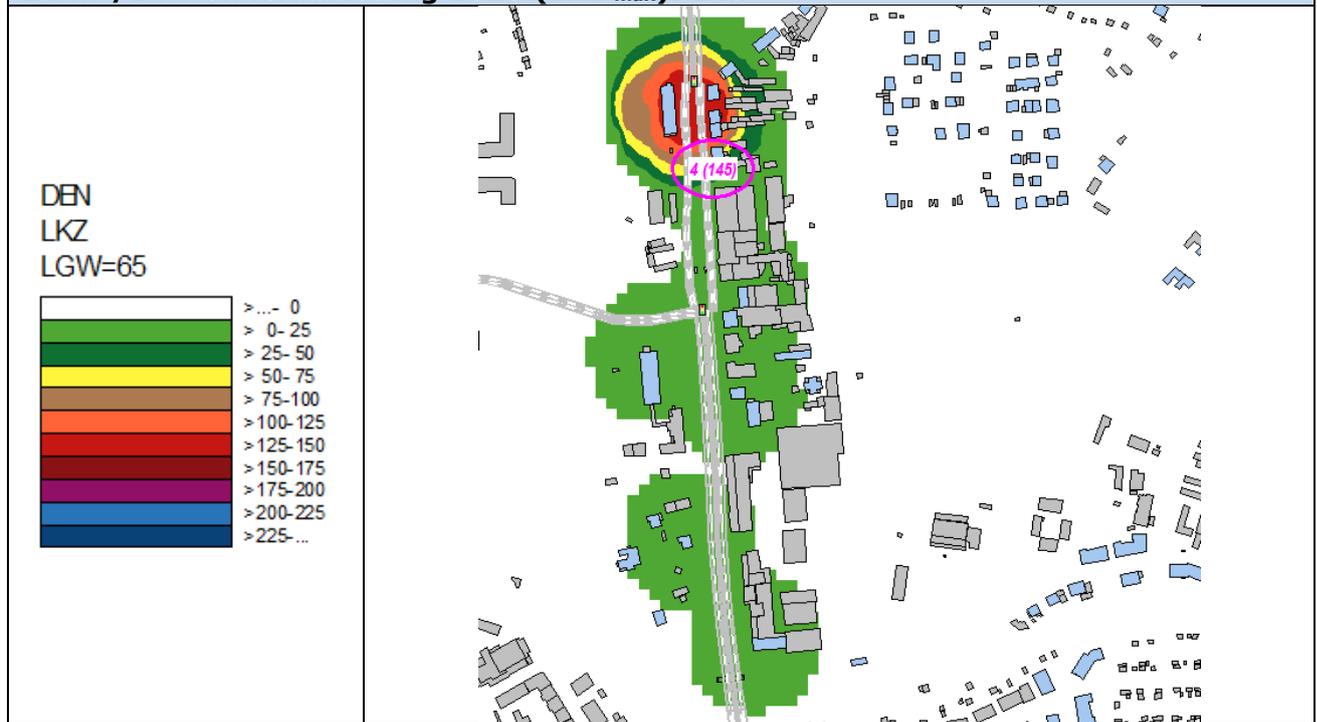
<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>3</b>	<b>Talstraße (B 93)</b> <b>(Scheffelstraße-Kolpingstraße)</b>	<b>Blatt1/1</b>
----------------------------------	--	-----------------

**Beschreibung des Straßenabschnittes:**



Stadtteil(e)	Gebiet Talstraße/Trillerberg
Art der Bebauung	Wohnblock westlich der Straße, lückenhafter Blockrand östlich der Straße
Fahrbahnaufteilung	je zwei Richtungsfahrbahnen, Straßenbahn in Mittellage, Straßenbahn kreuzt bei Einmündung Scheffelstraße
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt, überwiegend guter Zustand
Bemerkungen	mehrere Lichtsignalanlagen, Gleisüberführung durch Kfz Verkehr

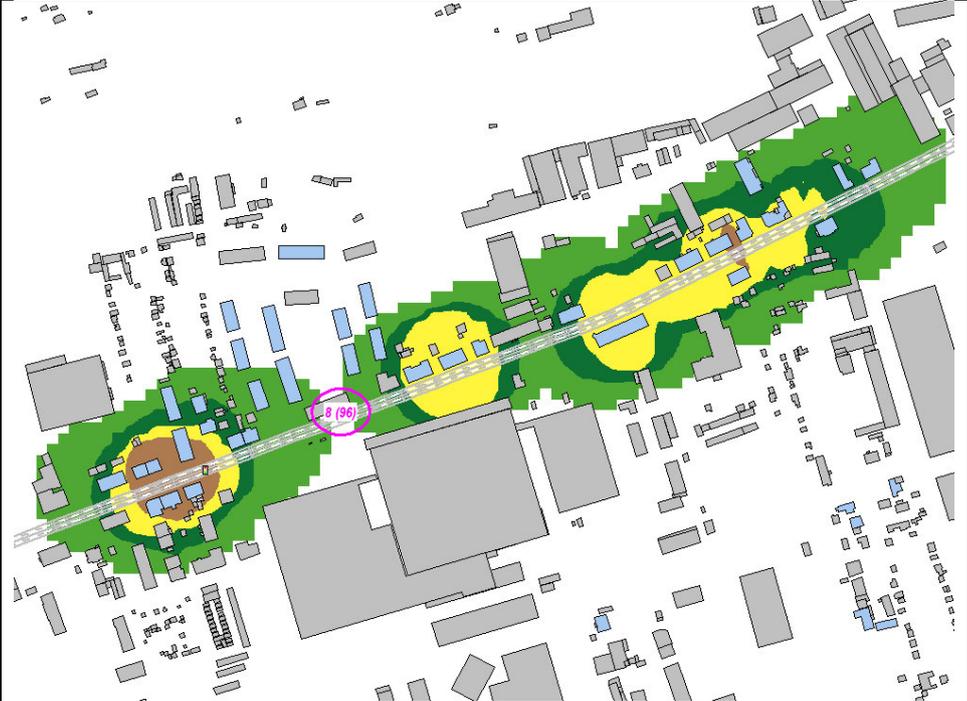
**Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 145**

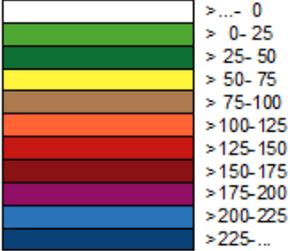


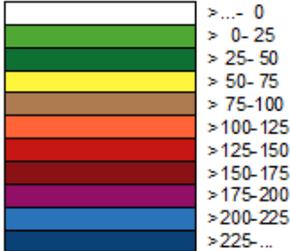
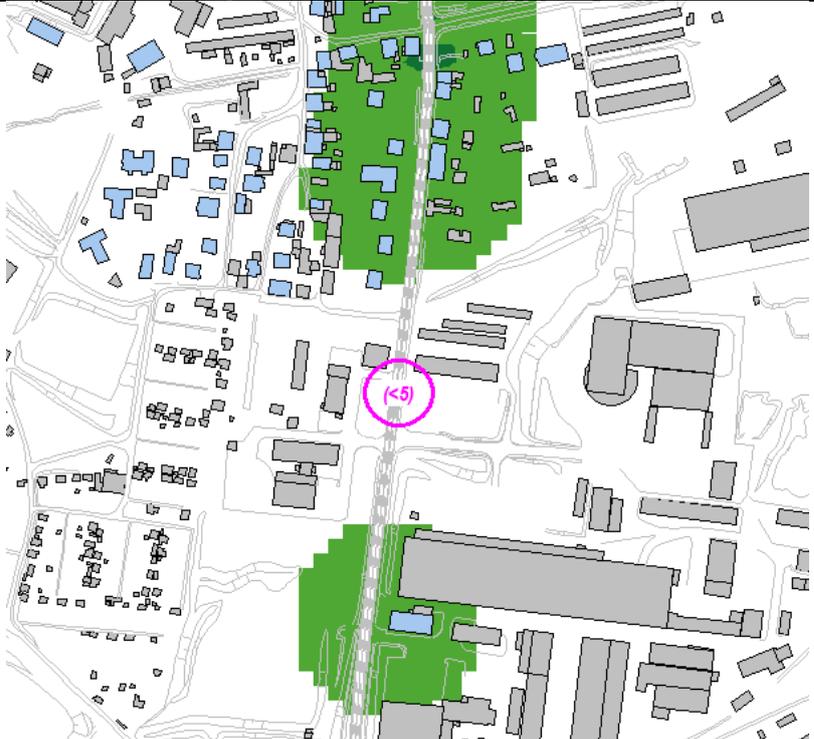
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L\_DEN = 65 dB(A)

**Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:**

<b>2017</b>	<b>2023</b>
Verkehrsbelegung: DTV = 28.744, p = 7,9 / 7,9 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: DTV = 26.912, p <sub>1-3</sub> = 7,2 / 10,2 %, Änderung der Straßenlärmissionen um <b>-0,6 / 0,4</b> dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen: 196 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 164 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>-19,5</b> %
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>

Hot-Spot-Nr.: 4	Reichenbacher Straße (B 173) (Hilferdingstraße – Neuplanitzer Straße)	Blatt1/1
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Gebiet Reichenbacher Straße	
Art der Bebauung	lückenhafter Blockrand und Gewerbegebietsflächen beidseits der Straße	
Fahrbahnaufteilung	je zwei Richtungsfahrbahnen	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, überwiegend guter Zustand	
<b>Entwicklung Lärm-/Einwohnerbelastung 2012/2017:</b>		
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 96</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p>		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>	<b>2023</b>	
Verkehrsbelegung: DTV = 12.746, p = 6,1 / 6,1 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: DTV = 19.256, p <sub>1-3</sub> = 7,5 / 10,9 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>2,4 / 2,4</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 221 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 211 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>-4,7</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>5</b>	<b>Crimmitschauer Straße (B175)</b> <b>(Moritzstraße – Lessingstraße)</b>	<b>Blatt1/1</b>
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Mitte-West, Mitte-Nord	
Art der Bebauung	lückenhafter Blockrand beidseits der Straße, nördlich Osterweihstraße: Übergang in Platzbereich	
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrbahnen	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt vorwiegend guter Zustand	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 110</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>		<b>2023</b>
Verkehrsbelegung: DTV = 16.387, p = 5,3 / 5,3 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: DTV = 18.696, p <sub>1-3</sub> = 4,2 / 5,7 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>0,1 / 0,8</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 83 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 105 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>26,5</b> %	
Gesamteinschätzung:		<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> 6	<b>Gutenbergstraße / Olzmannstraße (Antonstraße – südl. Bebauungsende)</b>	<b>Blatt1/1</b>
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Marienthal Ost	
Art der Bebauung	Olzmannstraße beidseits einzeln stehenden Ein- und Mehrfamilienhäuser, Gutenbergstraße beidseits Blockrandbebauung	
Fahrbahnaufteilung	Olzmannstraße 2-streifig, Gutenbergstraße 1-streifig, Einbahnstraßenregelung	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, Gutenbergstraße neu saniert	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): &lt;5</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>	<b>2023</b>	
Verkehrsbelegung: DTV = 10.013, p = 3,7 / 1,9 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: DTV = 10.416, p <sub>1-3</sub> = 4,5 / 3,7 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>0,6 / 1,2</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 36 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 40 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>11,1</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> 7	<b>Kolpingstraße (B 175)</b> <b>(August-Bebel-Straße - Thomas-Mann-Straße)</b>	<b>Blatt1/1</b>
---------------------------	---	-----------------

**Beschreibung des Straßenabschnittes:**



Stadtteil(e)	Nordvorstadt/ Mitte-Nord
Art der Bebauung	einzelne stehende Mehrfamilienhäuser mit vorgelagerten Grünflächen
Fahrbahnaufteilung	je 1 Richtungsfahrstreifen, Abbiegespuren vor LSA-geregelten Knotenpunkten
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt, guter Zustand

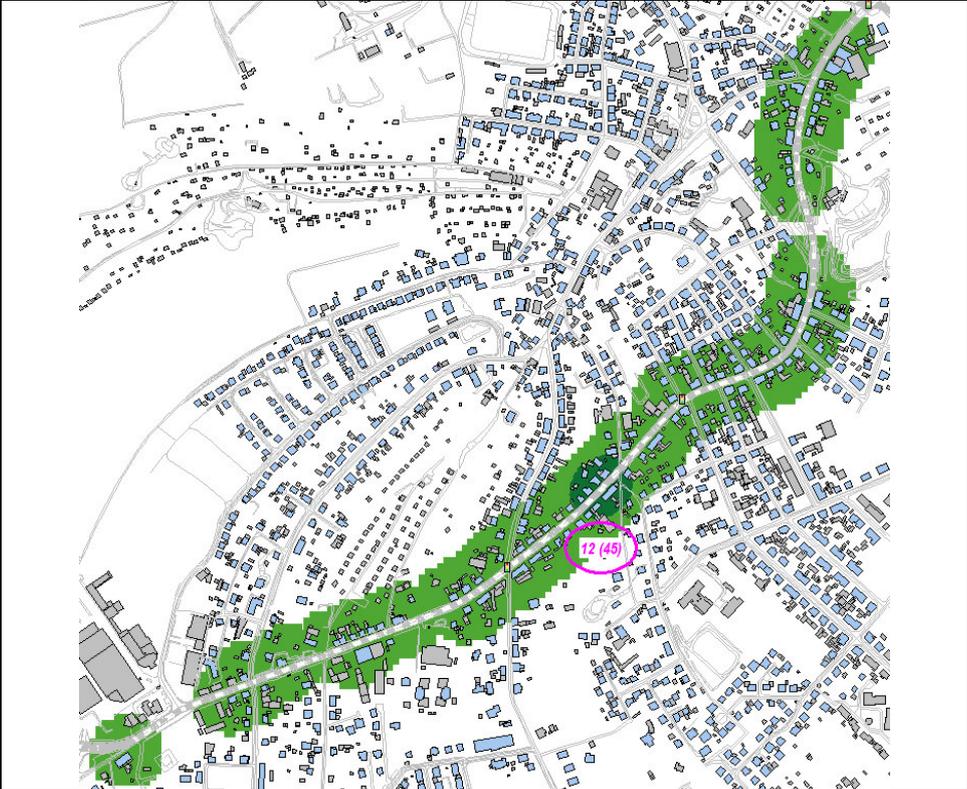
**Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 47**

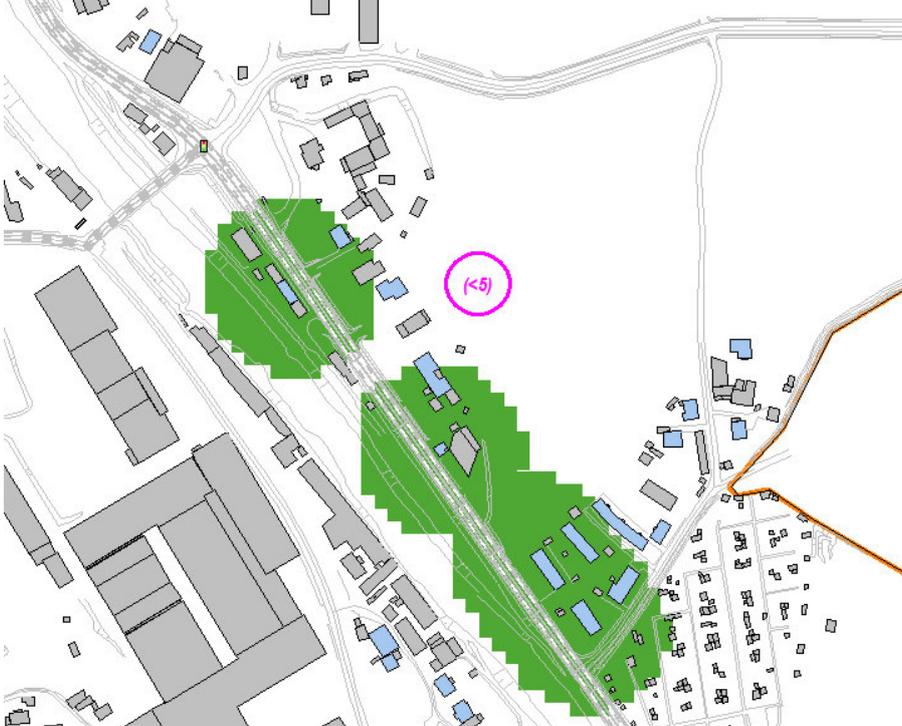


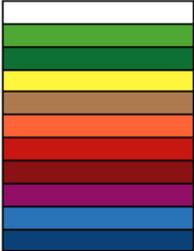
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L\_DEN = 65 dB(A)

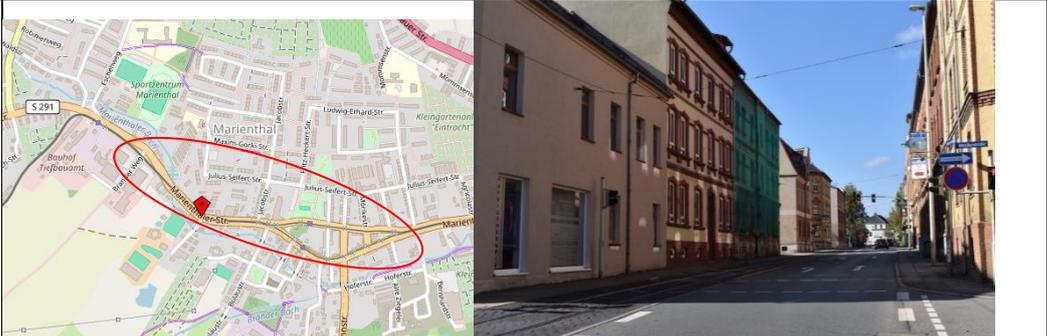
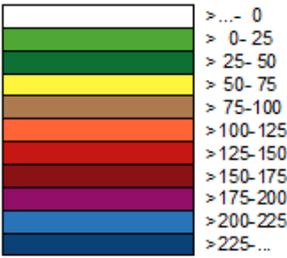
**Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:**

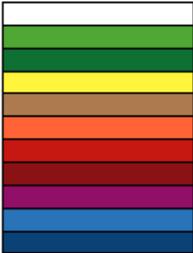
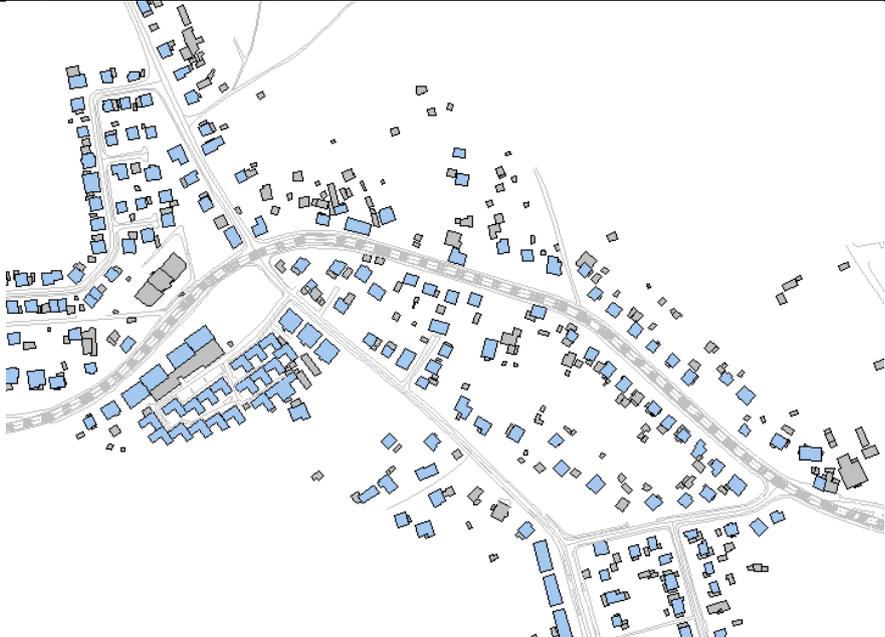
2017	2023
Verkehrsbelegung: DTV = 14.470, p = 4,4 / 4,4 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: DTV = 11.528, p <sub>1-3</sub> = 6,0 / 8,2 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>-0,2 / 0,5</b> dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen: 259 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 253 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>-2,4</b> %
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>

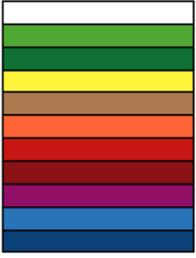
<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>8</b>	<b>Lengenfelder Straße</b> <b>(Edison-Straße – Am Kreuzberg)</b>	<b>Blatt1/1</b>
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Oberplanitz	
Art der Bebauung	einzeln stehende Ein- und Mehrfamilienhäuser/ gewerbliche Nutzungen	
Fahrbahnaufteilung	je 1 Richtungsfahrstreifen	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, teilweise schadhaft	
Bemerkungen	Geschwindigkeitsüberwachung stadtauswärts, stadteinwärts Dialogdisplay (Höhe Schulstraße) Straße besitzt Anstieg bzw. Gefälle	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 45</b>		
DEN LKZ LGW=65		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>	<b>2023</b>	
Verkehrsbelegung: DTV = 8.995, p = 5,6 / 2,9 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: DTV = 8.632, p <sub>1-3</sub> = 5,7 / 7,1 %, Änderung der Straßenlärmmissionen um <b>-0,1 / 1,8</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 648 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 656 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>1,2</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

Hot-Spot-Nr.: 9	Muldestraße (B93 (Cainsdorfer Brücke – Stadtgrenze))	Blatt1/1
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Bockwa	
Art der Bebauung	Einzelne zurückgesetzte Mehrfamilienhäuser/Wohnblöcke, gewerbliche Nutzung	
Fahrbahnaufteilung	zweistreifige, überbreite Fahrbahn	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, lokal schadhaft	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): &lt;5</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>		<b>2023</b>
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 19.704, p = 5,3 / 5,3 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 19.600, p <sub>1-3</sub> = 5,8 / 8,2 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>0,2 / 1,0</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 63 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 61 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>-3,3</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

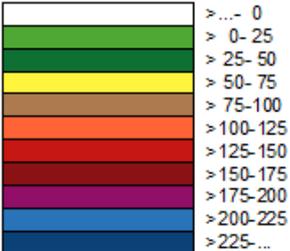
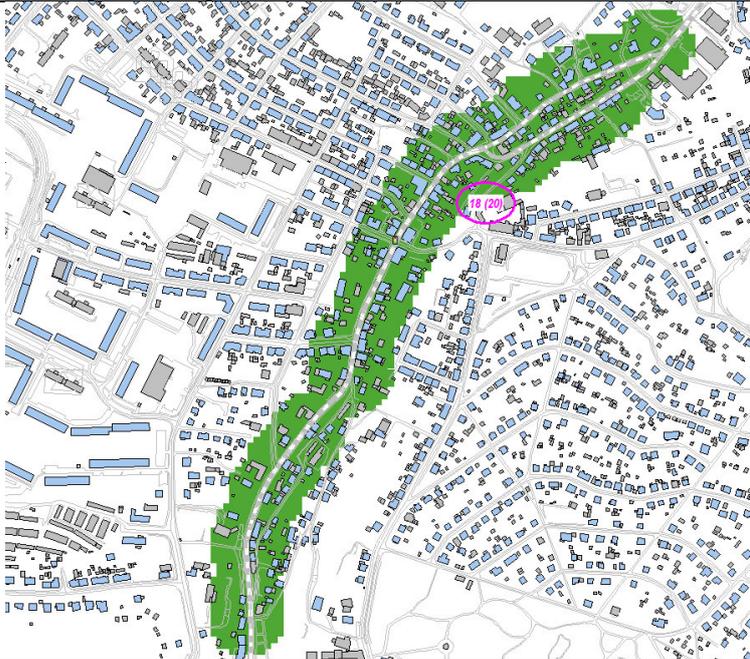
<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>10</b>	<b>Marienthaler Straße (S 291);</b> <b>(Werdauer Straße – Windbergstraße)</b>	<b>Blatt1/1</b>											
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>													
													
Stadtteil(e)	Marienthal Ost												
Art der Bebauung	lückenhafte Blockrandbebauung beidseits der Straße, nördlich teilweise zurückgesetzte Blockbebauung												
Fahrbahnaufteilung	4-streifig, Mitnutzung des Gleiskörpers in Mittellage bis Luisenstraße, einstreifig mit Einordnung Radverkehrsanlage bis Windbergstraße												
Radverkehrsanlagen	Luisenstraße bis Windbergstraße (Verkehrsversuch laufend)												
Fahrbahnbelag	Asphalt, lokal schadhaft, Eindeckung im Gleisbereich: Asphalt												
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 134</b>													
<p>DEN LKZ LGW=65</p>  <table border="1" data-bbox="406 1149 502 1400"> <tr><td>&gt;...- 0</td></tr> <tr><td>&gt; 0- 25</td></tr> <tr><td>&gt; 25- 50</td></tr> <tr><td>&gt; 50- 75</td></tr> <tr><td>&gt; 75-100</td></tr> <tr><td>&gt; 100- 125</td></tr> <tr><td>&gt; 125- 150</td></tr> <tr><td>&gt; 150- 175</td></tr> <tr><td>&gt; 175- 200</td></tr> <tr><td>&gt; 200- 225</td></tr> <tr><td>&gt; 225- ...</td></tr> </table>	>...- 0	> 0- 25	> 25- 50	> 50- 75	> 75-100	> 100- 125	> 125- 150	> 150- 175	> 175- 200	> 200- 225	> 225- ...		
>...- 0													
> 0- 25													
> 25- 50													
> 50- 75													
> 75-100													
> 100- 125													
> 125- 150													
> 150- 175													
> 175- 200													
> 200- 225													
> 225- ...													
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)													
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>													
<b>2017</b>	<b>2023</b>												
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:												
Verkehrszahlen: DTV = 19.230, p = 3,7 / 1,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 17.224, p <sub>1-3</sub> = 3,7 / 4,5 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>-0,5 / 1,0</b> dB Tag / Nacht												
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:												
461 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	473 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>2,6</b> %												
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>												

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>11</b>	<b>Marienthaler Straße (S 291);</b> <b>(Windbergstraße – Brander Weg)</b>	<b>Blatt1/1</b>
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Marienthal Ost	
Art der Bebauung	lückenhafte Blockrandbebauung beidseits der Straße, nördlich teilweise zurückgesetzte Blockbebauung	
Fahrbahnaufteilung	Einbahnstraßenregelung bis Jacobstraße mit Straßenbahn links in Einzellage, dann zweistreifig, teilweise Spuraddition an Knotenpunkten	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, lokal schadhaft, Eindeckung im Gleisbereich: Asphalt	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 126</b>		
DEN LKZ LGW=65 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>		<b>2023</b>
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: DTV = 14.240, p = 1,8 / 0,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 15.080, p <sub>1-3</sub> = 3,3 / 3,7 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>1,1 / 2,0</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
552 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	635 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>15,0</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>12</b>	<b>Werdauer Straße (B 175)</b> <b>(Ahornweg – westliches Bbauungsende)</b>	<b>Blatt1/1</b>
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Marienthal West	
Art der Bebauung	einzeln stehende Ein- und Mehrfamilienhäuser mit vorgelagerten Grünflächen	
Fahrbahnaufteilung	je 1 Richtungsfahrstreifen	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, teilweise schadhaft	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 0</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>	<b>2023</b>	
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: DTV = 5.649, p = 5,3 / 5,3 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 5.064, p <sub>1-3</sub> = 5,3 / 6,4 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>-0,6 / 0</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
49 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	0 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

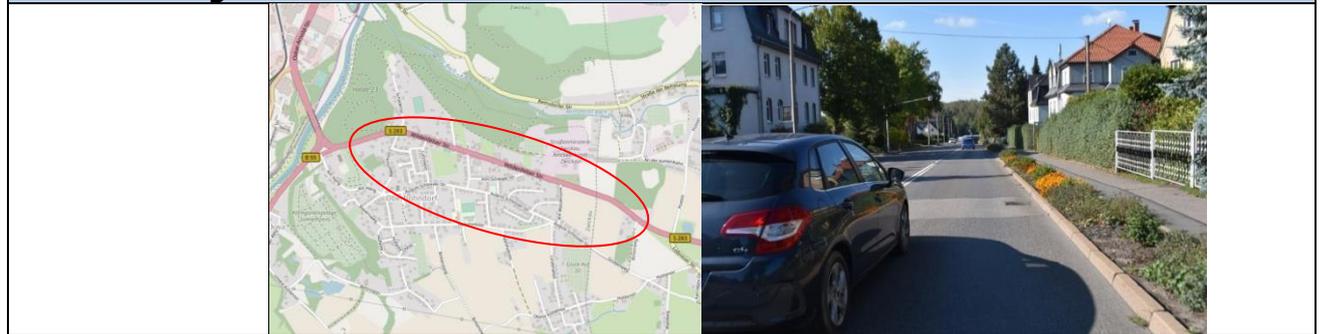
Hot-Spot-Nr.: 13	Leipziger Straße (K 6708) Pölbitzer Straße – Gudrunstraße	Blatt 1/1											
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>													
	 <p>The image shows a map on the left with a red circle highlighting the hot spot area on Leipziger Straße. To the right is a street-level photograph showing a wide road with tram tracks and buildings on both sides.</p>												
Stadtteil(e)	Pölbitz												
Art der Bebauung	westlich der Straße lückenhafte Blockrandbebauung, östlich der Straße vereinzelte Mehrfamilienhäuser und gewerbliche Nutzung, Veranstaltungshaus												
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrstreifen (der jeweils linke Fahrstreifen nutzt den Gleisbereich der Straßenbahn mit)												
Radverkehrsanlagen	keine												
Fahrbahnbelag	Asphalt, leichte Schäden (die Deckschicht ist in Folge von Eingriffen durch Arbeiten an Medienleitungen unzusammenhängend) Eindeckung im Gleisbereich:												
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 32</b>													
<p>DEN LKZ LGW=65</p>  <table border="1" data-bbox="408 1189 504 1447"> <tr><td>&gt; ...- 0</td></tr> <tr><td>&gt; 0- 25</td></tr> <tr><td>&gt; 25- 50</td></tr> <tr><td>&gt; 50- 75</td></tr> <tr><td>&gt; 75-100</td></tr> <tr><td>&gt; 100-125</td></tr> <tr><td>&gt; 125-150</td></tr> <tr><td>&gt; 150-175</td></tr> <tr><td>&gt; 175-200</td></tr> <tr><td>&gt; 200-225</td></tr> <tr><td>&gt; 225- ...</td></tr> </table>	> ...- 0	> 0- 25	> 25- 50	> 50- 75	> 75-100	> 100-125	> 125-150	> 150-175	> 175-200	> 200-225	> 225- ...	 <p>The map shows the noise and population load (LKZ) for the area. A pink circle highlights the hot spot location, labeled '14 (32)', indicating a maximum LKZ value of 32.</p>	
> ...- 0													
> 0- 25													
> 25- 50													
> 50- 75													
> 75-100													
> 100-125													
> 125-150													
> 150-175													
> 175-200													
> 200-225													
> 225- ...													
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)													
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>													
<b>2017</b>		<b>2023</b>											
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:												
Verkehrszahlen: DTV = 12.532, p = 3,7 / 1,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 10.704, p <sub>1-3</sub> = 4,9 / 5,8 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>-0,1 / 1,4</b> dB Tag / Nacht												
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:												
215 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	233 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>8,4</b> %												
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>												

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>14</b>	<b>Leipziger Straße (K 6708)</b> <b>Kolpingstraße – Pölbitzer Straße</b>	<b>Blatt1/1</b>											
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>													
													
Stadtteil(e)	Pölbitz												
Art der Bebauung	beidseits der Straße Blockrandbebauung, Grünflächen und gewerbliche Nutzung												
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrstreifen (der jeweils linke Fahrstreifen nutzt den Gleisbereich der Straßenbahn mit)												
Radverkehrsanlagen	keine												
Fahrbahnbelag	Asphalt, leichte Schäden, (Deckschicht durch Eingriffe unzusammenhängend) Eindeckung im Gleisbereich größtenteils Asphalt, (Ausnahme: Betonplatten zw. Schlachthofstraße und Pölbitzer Straße)												
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): &lt;5</b>													
<p>DEN LKZ LGW=65</p>  <table border="1" data-bbox="406 1193 502 1444"> <tr><td>&gt; ...- 0</td></tr> <tr><td>&gt; 0- 25</td></tr> <tr><td>&gt; 25- 50</td></tr> <tr><td>&gt; 50- 75</td></tr> <tr><td>&gt; 75-100</td></tr> <tr><td>&gt; 100-125</td></tr> <tr><td>&gt; 125-150</td></tr> <tr><td>&gt; 150-175</td></tr> <tr><td>&gt; 175-200</td></tr> <tr><td>&gt; 200-225</td></tr> <tr><td>&gt; 225- ...</td></tr> </table>	> ...- 0	> 0- 25	> 25- 50	> 50- 75	> 75-100	> 100-125	> 125-150	> 150-175	> 175-200	> 200-225	> 225- ...		
> ...- 0													
> 0- 25													
> 25- 50													
> 50- 75													
> 75-100													
> 100-125													
> 125-150													
> 150-175													
> 175-200													
> 200-225													
> 225- ...													
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)													
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>													
<b>2017</b>		<b>2023</b>											
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 7.304, p = 1,8 / 0,9 % Tag/Nacht		Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 7.120, p <sub>1-3</sub> = 3,2 / 4,3 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>0,7 / 2,0</b> dB Tag / Nacht											
Einwohnerzahlen:		Einwohnerzahlen:											
866 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)		906 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>4,6</b> %											
Gesamteinschätzung:		<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>											

Hot-Spot-Nr.: 15	Innere Zwickauer Straße; Äußere Zwickauer Straße – nördliche Aufweitung W.-Busch-Straße	Blatt1/1
<b>Beschreibung des Straßenabschnittes:</b>		
		
Stadtteil(e)	Niederplanitz	
Art der Bebauung	beidseits der Straße einzeln stehende Mehrfamilienhäuser und Blockrandbebauung	
Fahrbahnaufteilung	je 1 Richtungsfahrstreifen (zwischen Wilhelm-Stolle-Platz und Äußere Zwickauer Straße) einstreifige Einbahnstraße (zwischen Wilhelm-Stolle-Platz und Tankstelle „Total“)	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt, zum Teil starke Schäden	
Bemerkungen	Teilweise schmale/ nicht durchgängige Gehwege im Bereich der Einbahnstraßen (zwischen Wilhelm-Stolle-Platz und Tankstelle „Total“)	
<b>Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 20</b>		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
<b>Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:</b>		
<b>2017</b>		<b>2023</b>
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 5.377, p = 5,6 / 2,9 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 5.344, p <sub>1-3</sub> = 5,3 / 5,4 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>-0,2 / 1,2</b> dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 453 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 544 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>20,1</b> %	
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>	

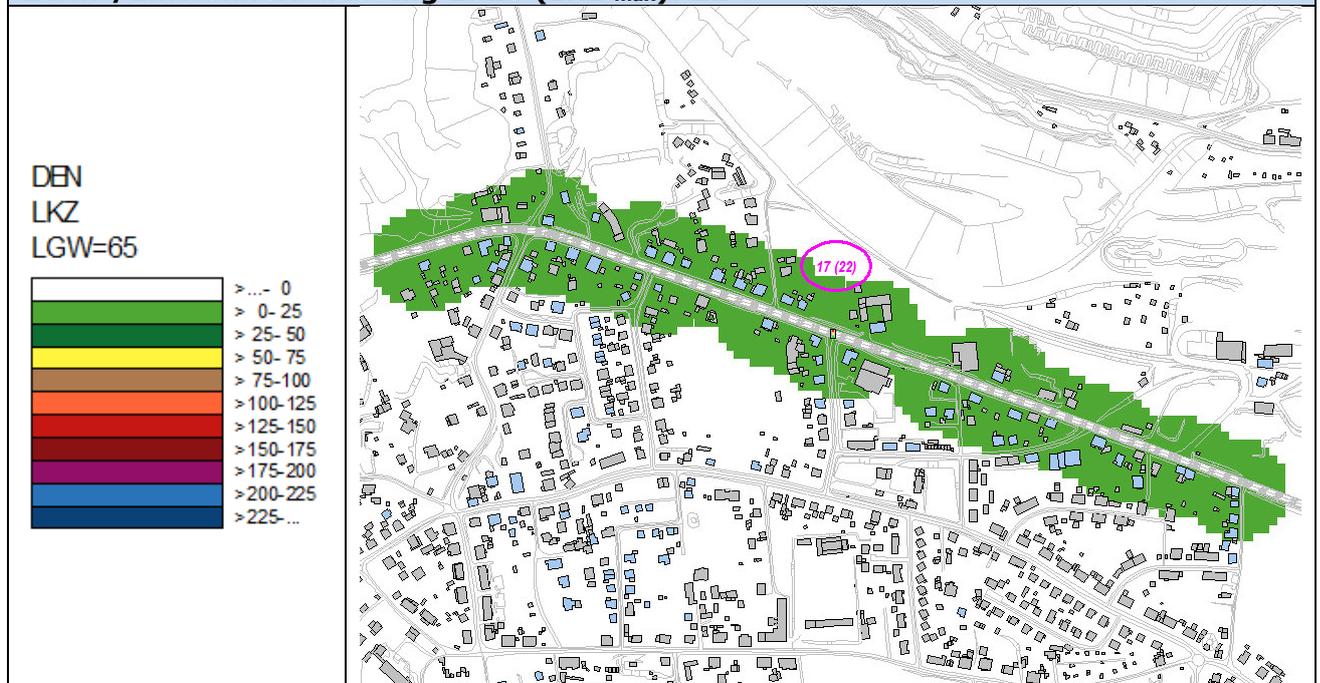
<b>Hot-Spot-Nr.:</b> 16	<b>Wildenfelser Straße (S 283)</b> (Muldestraße - Bebauungsende)	<b>Blatt1/1</b>
----------------------------	---	-----------------

**Beschreibung des Straßenabschnittes:**



Stadtteil(e)	Oberhohndorf
Art der Bebauung	beidseits der Straße einzeln stehende Ein- und Mehrfamilienhäuser
Fahrbahnaufteilung	2-streifig stadtauswärts (bergwärts), 1-streifig stadteinwärts
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt
Bemerkungen	beidseitig stationäre Geschwindigkeitsüberwachung

**Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 22**



Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L\_DEN = 65 dB(A)

**Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:**

<b>2017</b>	<b>2023</b>
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 13.938, p = 5,6 / 2,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 13.856, p <sub>1-3</sub> = 5,5 / 7,2 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>0 / 2,0</b> dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:
190 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	159 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>-19,5</b> %
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>

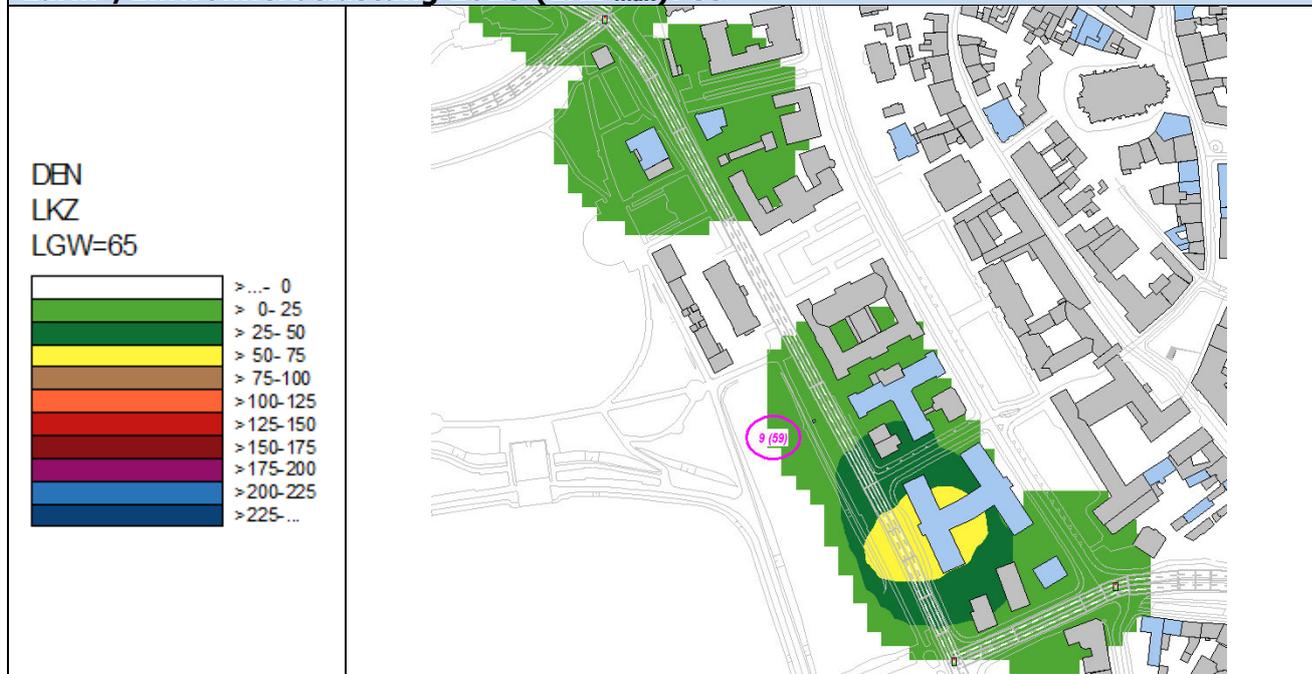
<b>Hot-Spot-Nr.:</b> 17	<b>Humboldtstraße (S 293)</b> <b>(Reichenbacher Straße – Am Schwanenteich)</b>	<b>Blatt1/2</b>
----------------------------	---	-----------------

**Beschreibung des Straßenabschnittes:**



Stadtteil(e)	Innenstadt Mitte / West
Art der Bebauung	östlich Grünfläche, Verwaltungsgebäude, neue Senioren- und Studentenwohnanlage, JVA, westlich Park und Verwaltungsgebäude
Fahrbahnaufteilung	2-streifig Richtung Norden, 1-streifig Richtung Süden
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt

**Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): 59**



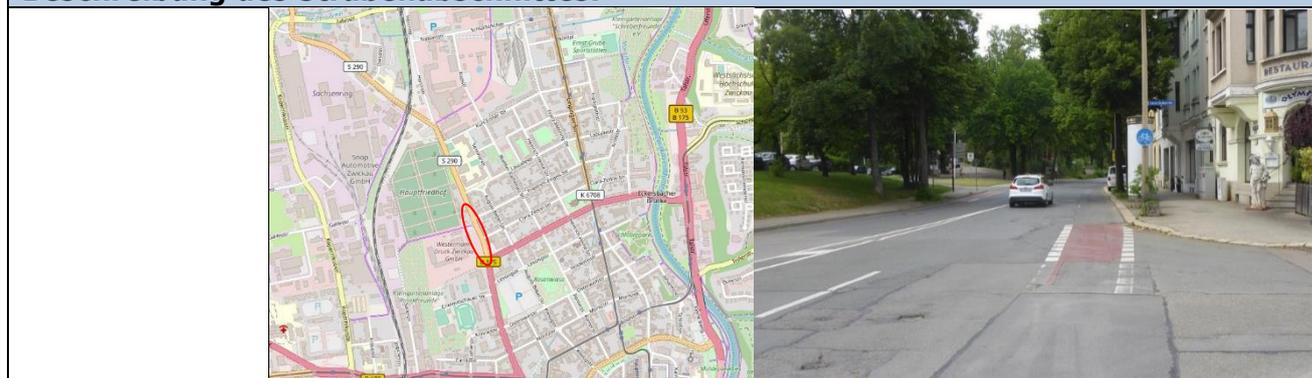
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L\_DEN = 65 dB(A)

**Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:**

2017	2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 25.514, p = 3,5 / 3,5 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 23.336, p <sub>1-3</sub> = 5,6 / 7,8 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um <b>0,3 / 0,2</b> dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:
52 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	298 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>573,1</b> %
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>

<b>Hot-Spot-Nr.:</b> <b>18</b>	<b>Crimmitschauer Straße (S 290)</b> <b>(Kolpingstraße – Clara-Zetkin-Straße)</b>	<b>Blatt1/1</b>
-----------------------------------	--	-----------------

**Beschreibung des Straßenabschnittes:**



Stadtteil(e)	Nordvorstadt
Art der Bebauung	Ostseite lückenhafter Blockrand, Westseite Grünanlage / Friedhof
Fahrbahnaufteilung	2-streifig
Radverkehrsanlagen	beidseitig Radfahrstreifen
Fahrbahnbelag	Asphalt

**Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ<sub>max</sub>): <5**



Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L\_DEN = 65 dB(A)

**Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:**

<b>2017</b>	<b>2023</b>
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 9.105, p = 4,7 / 2,4 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 8.432, p <sub>1-3</sub> = 6,8 / 7,9 %, Änderung der Straßenlärmmissionen um <b>0,3 / 0,2</b> dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen: 127 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 127 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um <b>0</b> %
Gesamteinschätzung:	<b>Lärmaktionsplan Stufe 3 aktuell</b>

