

Anlage 3

Steckbriefe 19 – 36 der Hot-Spots der Lärmbelastung
(Abschnitte ohne Maßnahmen Lärmaktionsplan Stufe 3)

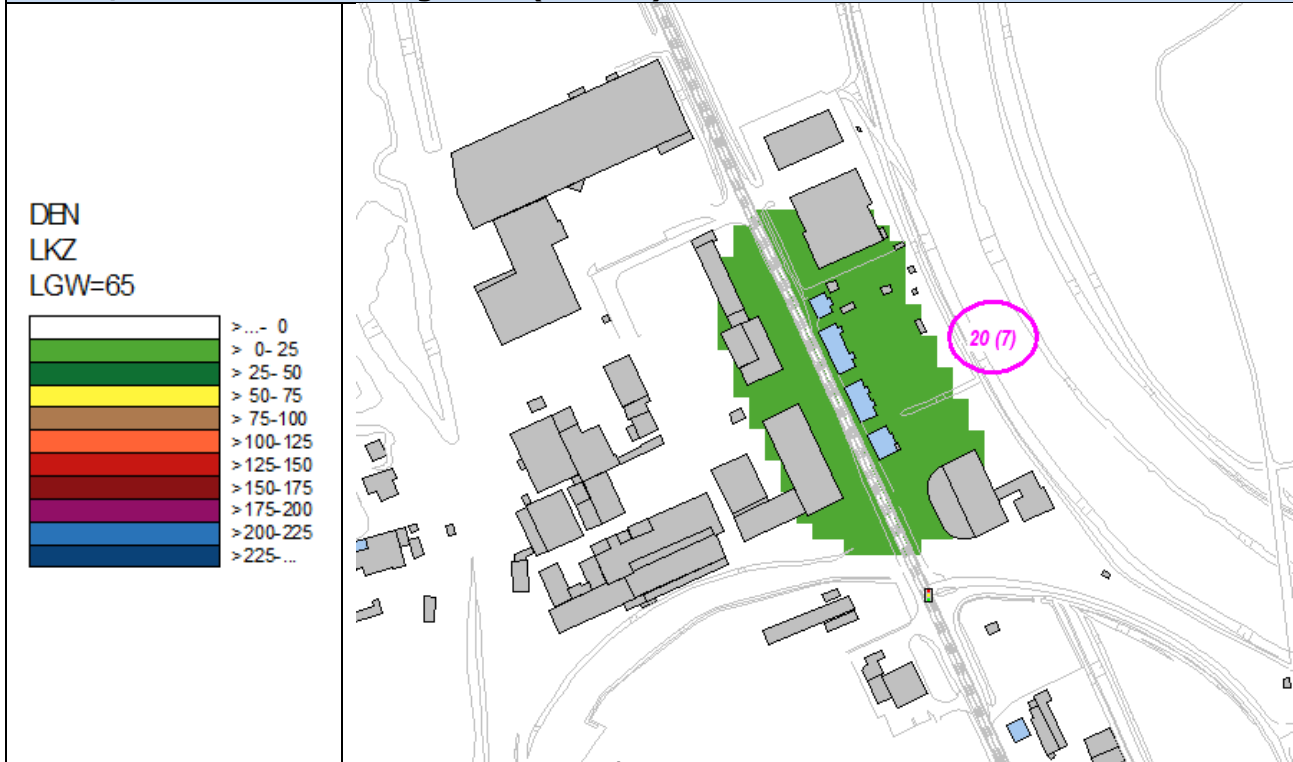
Hot-Spot-Nr.: 19	Altenburger Straße (Büttenstraße – ATU)	Blatt1/1
----------------------------	--	-----------------

Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Crossen
Art der Bebauung	westlich Gelände ehem. Eisenwerk, östlich, offene Bauweise, einzelne Mehrfamilienhäuser, teils leerstehend
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrbahnen, Aufweitung im Abbiegebereich
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt

Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): 7



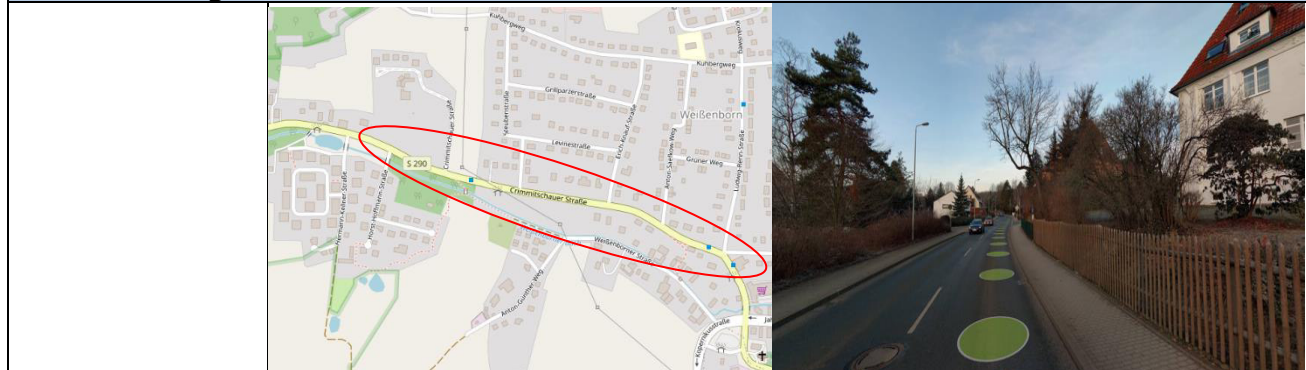
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)

Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:

2017	2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 6.728, p = 3,7 / 1,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 6.072, p ₁₋₃ = 7,6 / 8,5 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 1,2 / 2,5 dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:
31 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	24 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -29,2 %
Gesamteinschätzung:	keine Aufnahme

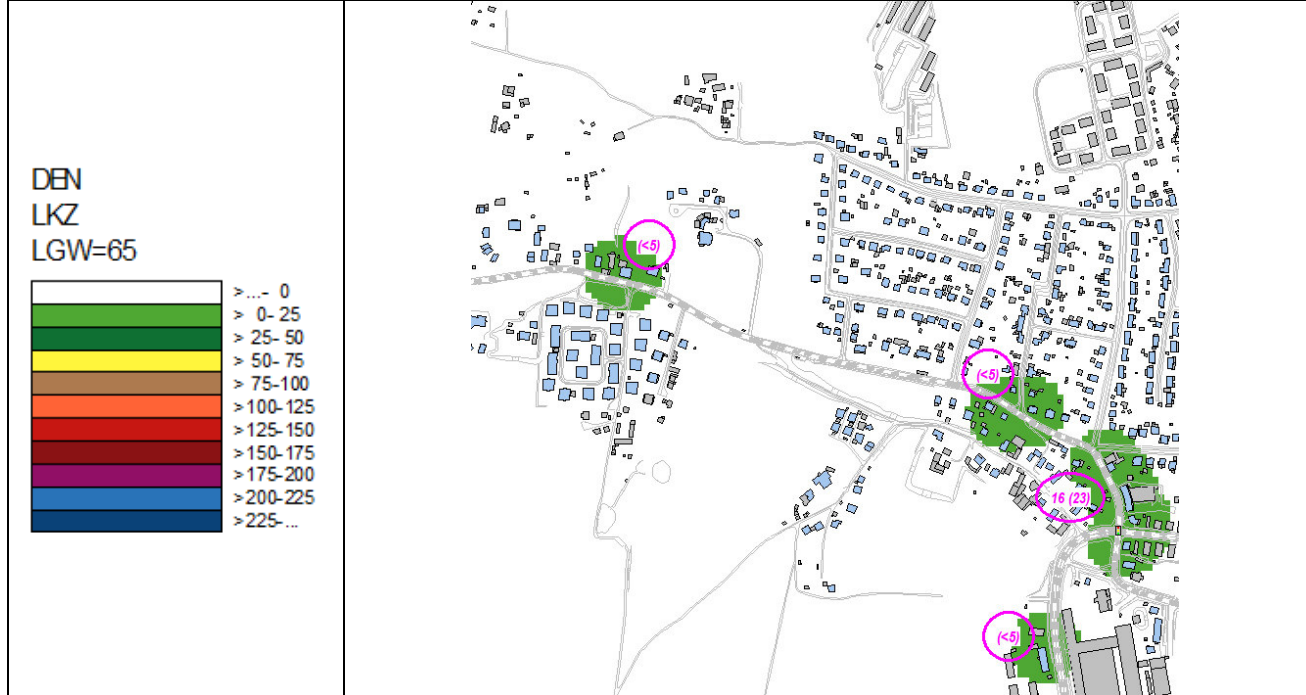
Hot-Spot-Nr.: 20	Crimmitschauer Straße (Kopernikusstraße – H.-Keller Straße)	Blatt1/1
-----------------------------------	--	-----------------

Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Weißenborn
Art der Bebauung	offene Bauweise. vorwiegend Einfamilienhäuser
Fahrbahnaufteilung	zweispurige Fahrbahn
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt


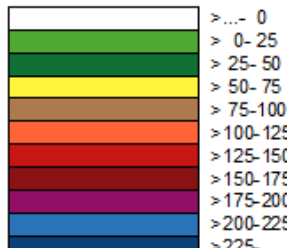

Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 23

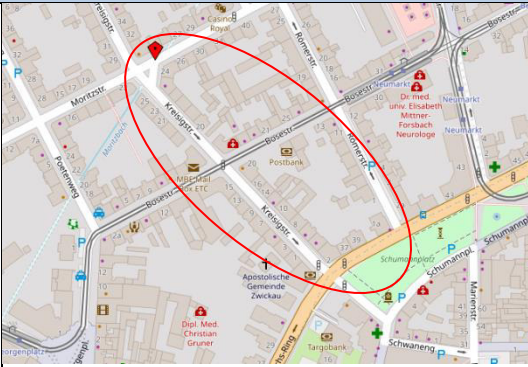

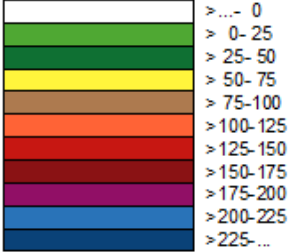



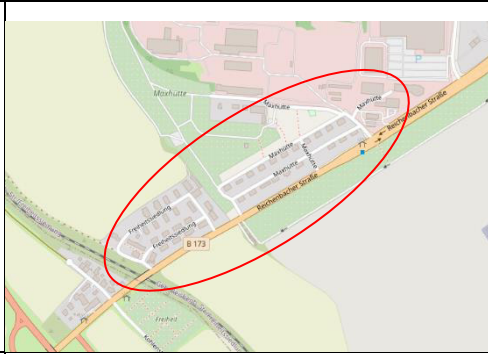


Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)


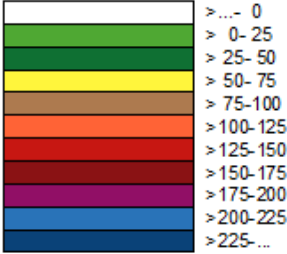
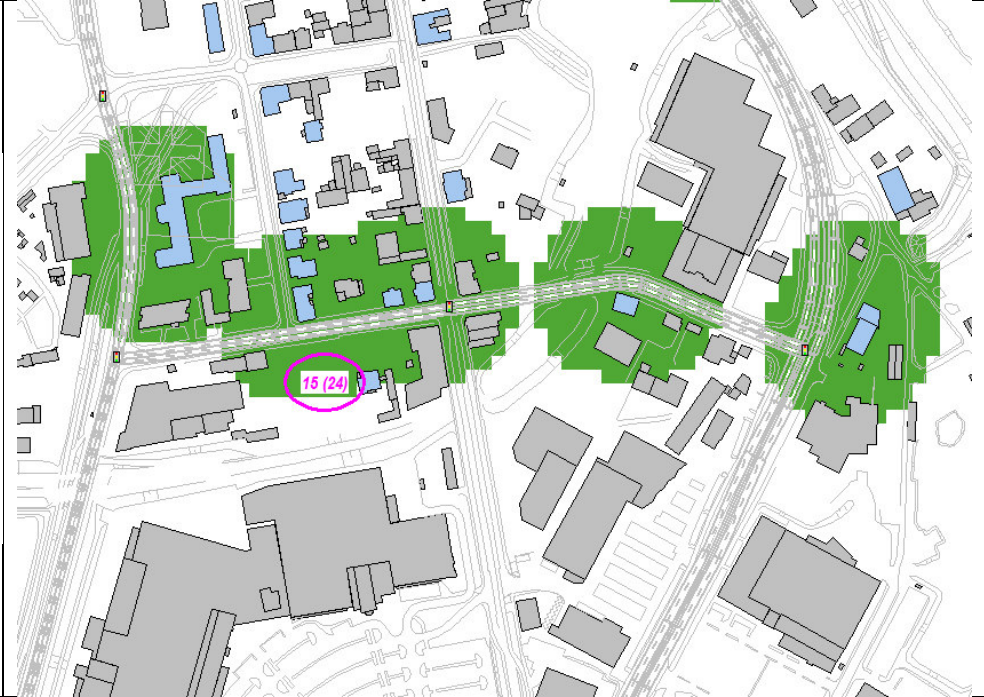
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:

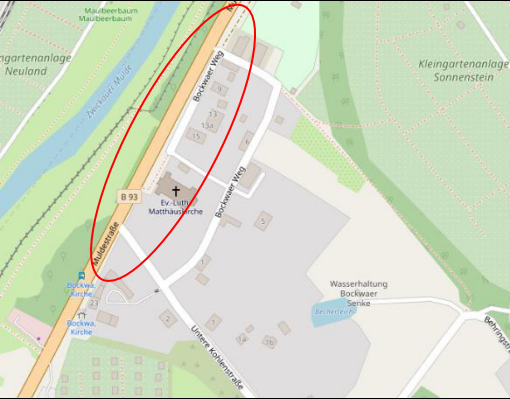

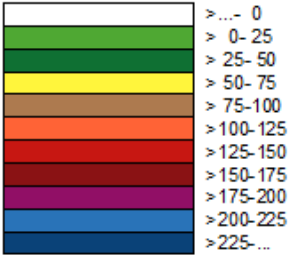
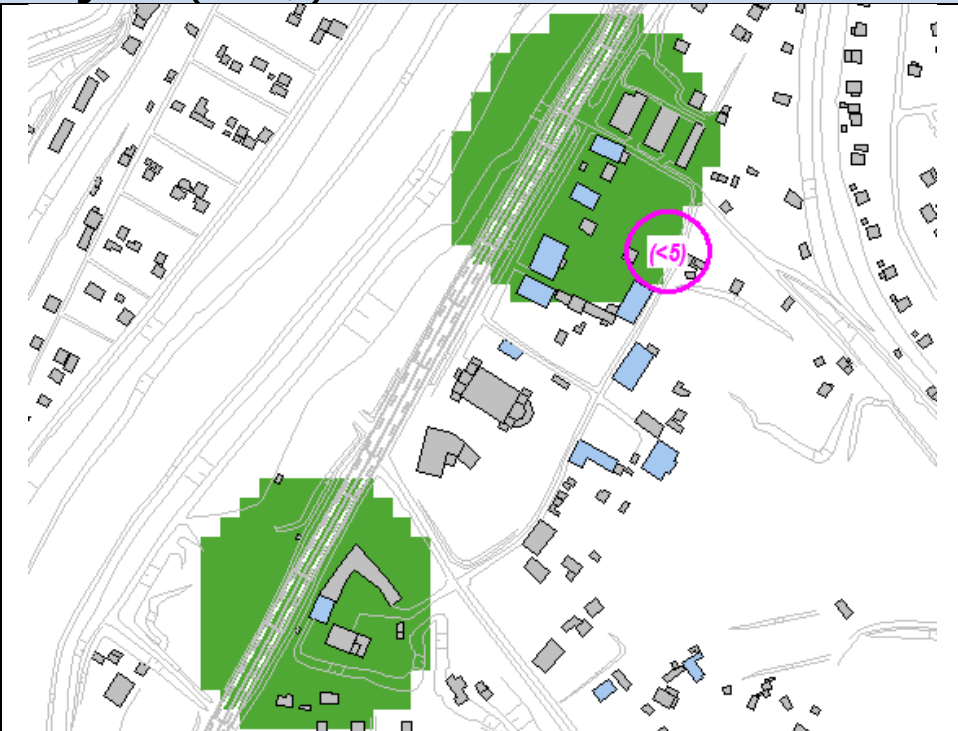
2017	2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 10.175, p = 3,7 / 1,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 10.032, p ₁₋₃ = 4,4 / 5,6 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 0,2 / 1,9 dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:
40 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	43 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 7,5 %
Gesamteinschätzung:	keine Aufnahme

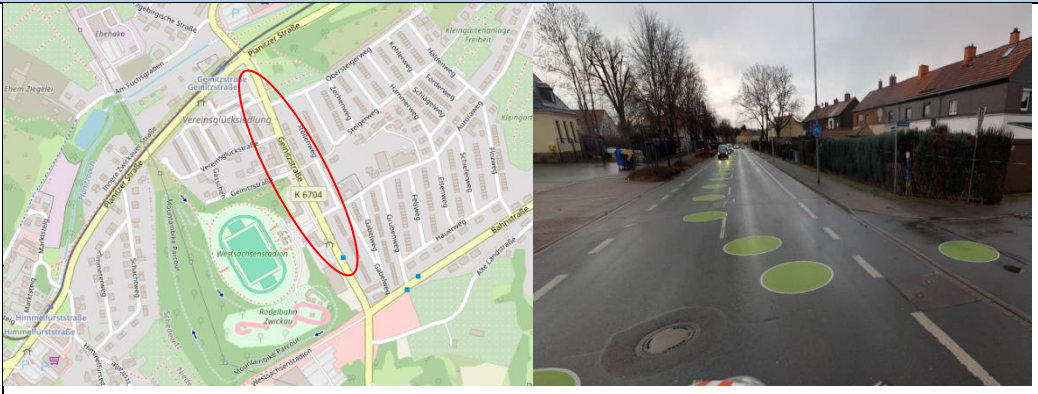
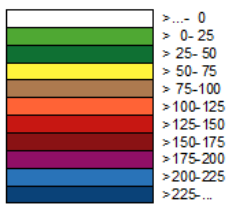
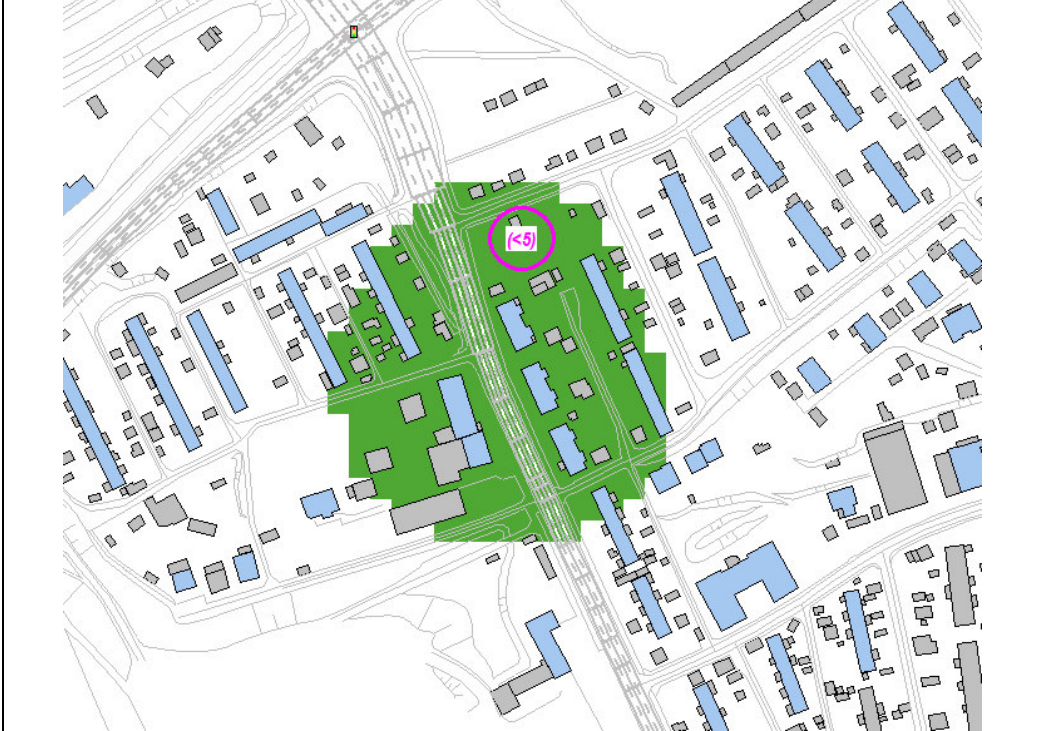
Hot-Spot-Nr.: 21	Karl-Keil-Straße/ Steinpleiser Straße (Brander Weg - Kreisverkehr)	Blatt1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Marienthal	
Art der Bebauung	dichte Mehrfamilienhausbebauung	
Fahrbahnaufteilung	zweispurige Fahrbahn	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): <5		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017		2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: DTV = 10.241, p = 0,9 / 0,5 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 9.744, p ₁₋₃ = 2,1 / 1,2 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 0,6 / 0,3 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
845 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	815 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -3,7 %	
Gesamteinschätzung:	Prüfung von Handlungsansätzen	


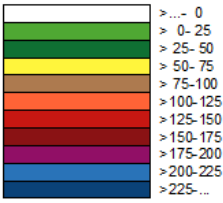
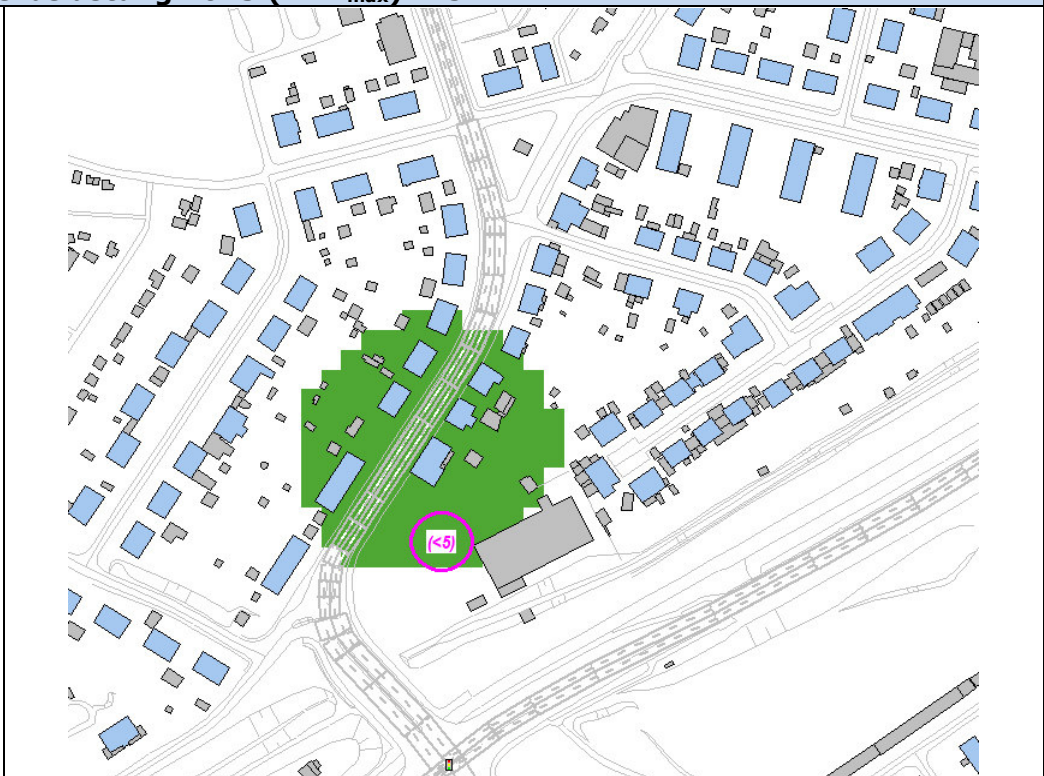
Hot-Spot-Nr.: 22	Dr.-Friedrichs-Ring / Kreisigstraße (Römerstraße - Moritzstraße)	Blatt1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Mitte -Nord	
Art der Bebauung	gut erhaltene Blockrandbebauung mit Wohn- und Mischnutzung	
Fahrbahnaufteilung	Dr.-Friedrichs-Ring 3 Fahrspuren, Aufweitung an Einbiegung, Kreisigstraße Einbahnstraße mit Parkstreifen rechts	
Radverkehrsanlagen	Dr.-Friedrichs-Ring keine, Kreisigstraße Radstreifen Ri. Norden	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): 52		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017		2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: Nicht kartiert	Verkehrszahlen: DTV = 8.304, p ₁₋₃ = 7,7 / 7,0 %,	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
204 (Betroffene, u.U. mit Überschreitung Auslösewert)	200 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -2,0 %	
Gesamteinschätzung:	Prüfung von Handlungsansätzen	

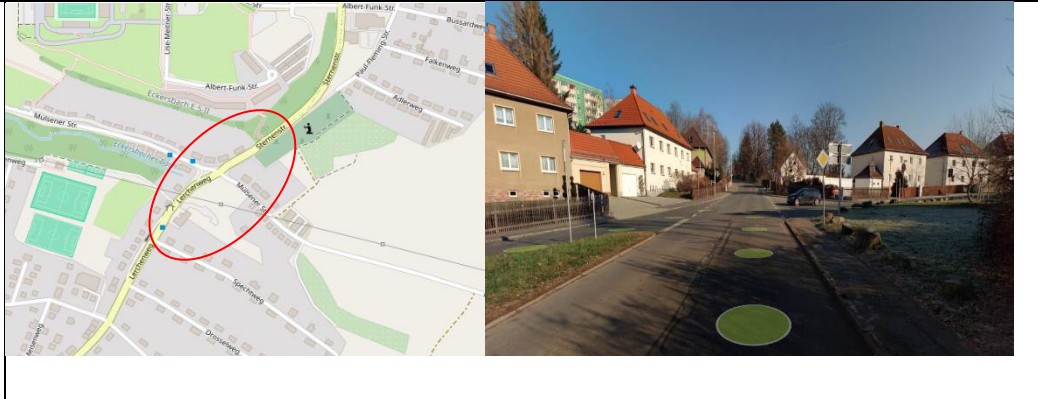
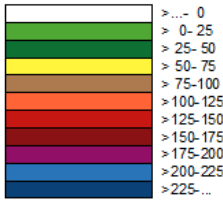
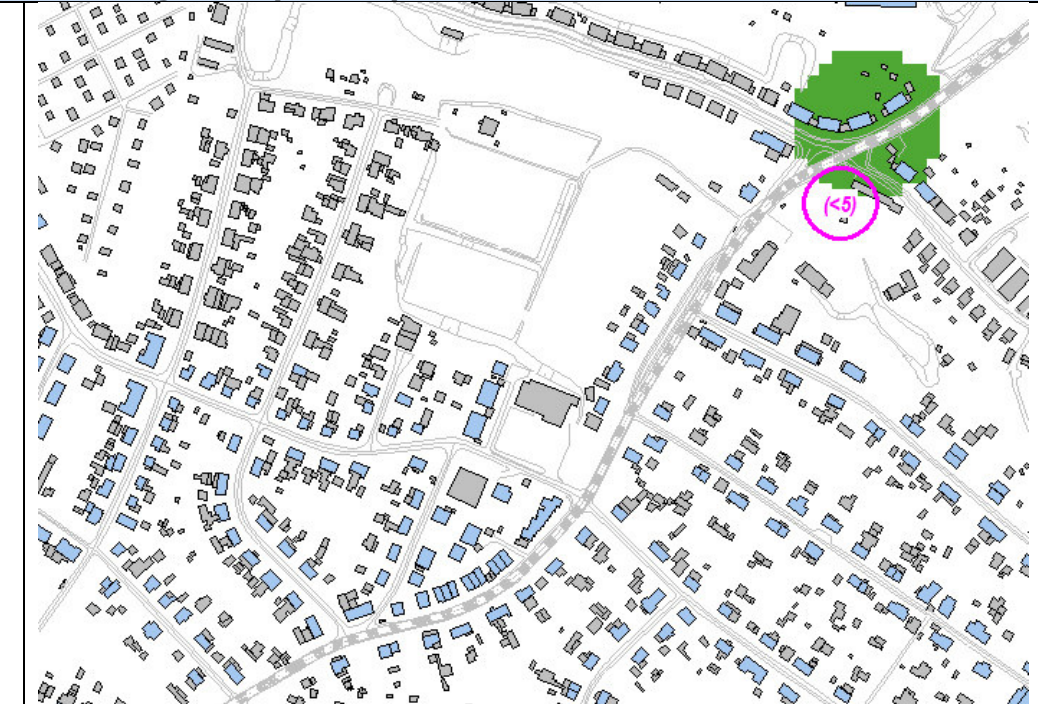
Hot-Spot-Nr.: 24	Reichenbacher Straße (WA Maxhütte - Freiheitssiedlung)	Blatt1/1																						
Beschreibung des Straßenabschnittes:																								
																								
Stadtteil(e)	Geb. Reichenbacher Straße																							
Art der Bebauung	straßenbegleitende einseitige (nördlich) kompakte Bebauung mit Mehrfamilienhäusern																							
Fahrbahnaufteilung	4-spurig, ab ca. südwestliche Einfahrt „Maxhütte“ 2-spurig																							
Radverkehrsanlagen	keine																							
Fahrbahnbelag	Asphalt																							
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): <5																								
<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div style="margin-bottom: 10px;"> DEN LKZ LGW=65 </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #008000;"></td><td>>...- 0</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #008000;"></td><td>> 0- 25</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #008000;"></td><td>> 25- 50</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFFF00;"></td><td>> 50- 75</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFA500;"></td><td>> 75-100</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF4500;"></td><td>>100-125</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000;"></td><td>>125-150</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000;"></td><td>>150-175</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #800080;"></td><td>>175-200</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #000080;"></td><td>>200-225</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #000080;"></td><td>>225-...</td></tr> </table> </div>		>...- 0		> 0- 25		> 25- 50		> 50- 75		> 75-100		>100-125		>125-150		>150-175		>175-200		>200-225		>225-...		
	>...- 0																							
	> 0- 25																							
	> 25- 50																							
	> 50- 75																							
	> 75-100																							
	>100-125																							
	>125-150																							
	>150-175																							
	>175-200																							
	>200-225																							
	>225-...																							
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)																								
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:																								
2017	2023																							
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:																							
Verkehrszahlen: DTV = 11.889, p = 4,2 / 5,5 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 14.800, p ₁₋₃ = 8,1 / 12,0 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 2,5 / 3,1 dB Tag / Nacht																							
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:																							
66 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	69 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 4,5 %																							
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme																							



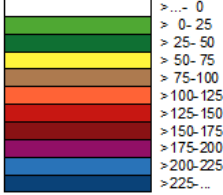
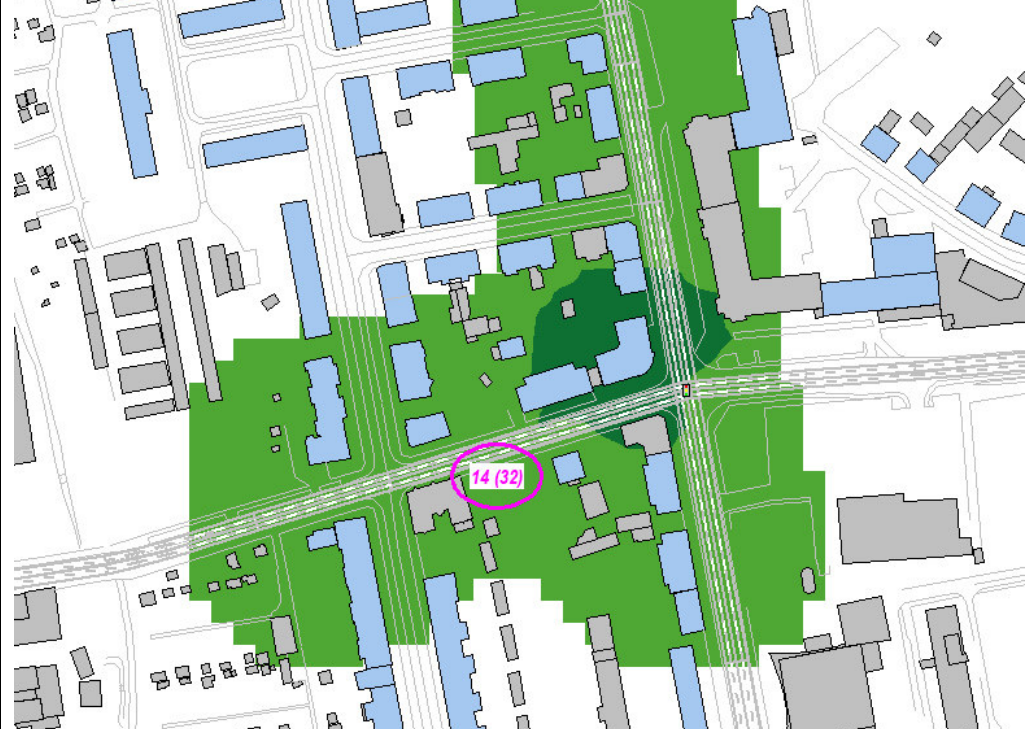
Hot-Spot-Nr.: 25	Breithauptstraße (Uhdestraße – Planitzer Straße)	Blatt1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Mitte-Süd	
Art der Bebauung	nördlich einzelne Mehrfamilienhäuser und gewerbliche Nutzung, südlich gewerbliche Nutzung	
Fahrbahnaufteilung	Je eine Fahrspur, Aufweitung Richtungsfahrspuren an den Knoten (Abbiegestreifen)	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): 24		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L _{DEN} = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017		2023
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 8.478, p = 4,7 / 2,4 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 9.288, p ₁₋₃ = 6,5 / 6,2 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 1,2 / 2,3 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 44 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 47 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 6,8 %	
Gesamteinschätzung:		keine Aufnahme

Hot-Spot-Nr.: 26	Muldestraße B 93 (Bockwaer Weg – Untere Kohlenstraße)	Blatt1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Bockwa	
Art der Bebauung	stadtauswärts linksseitig lockere Bebauung, dörfliche Bauformen, Wohn- und Mischnutzung	
Fahrbahnaufteilung	Zweispurig	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): <5		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017		2023
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 16.608, p = 6,1 / 6,1 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 15.344, p ₁₋₃ = 5,9 / 7,6 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um -0,4 / 0,3 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 19 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 25 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 31,6 %	
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme	

Hot-Spot-Nr.: 27	Geinitzstraße (Planitzer Straße - Auroraweg)	Blatt1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Schedewitz / Geinitzssiedlung	
Art der Bebauung	dichte Bebauung mit Einfamilien- Doppel- und Mehrfamilienhäusern	
Fahrbahnaufteilung	zweispurig	
Radverkehrsanlagen	beidseitig Radfahrstreifen	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): <5		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017		2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: DTV = 9.101, p = 4,7 / 2,4 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 9.952, p ₁₋₃ = 4,9 / 6,1 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 0,4 / 2,2 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
34 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	41 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 20,6 %	
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme	

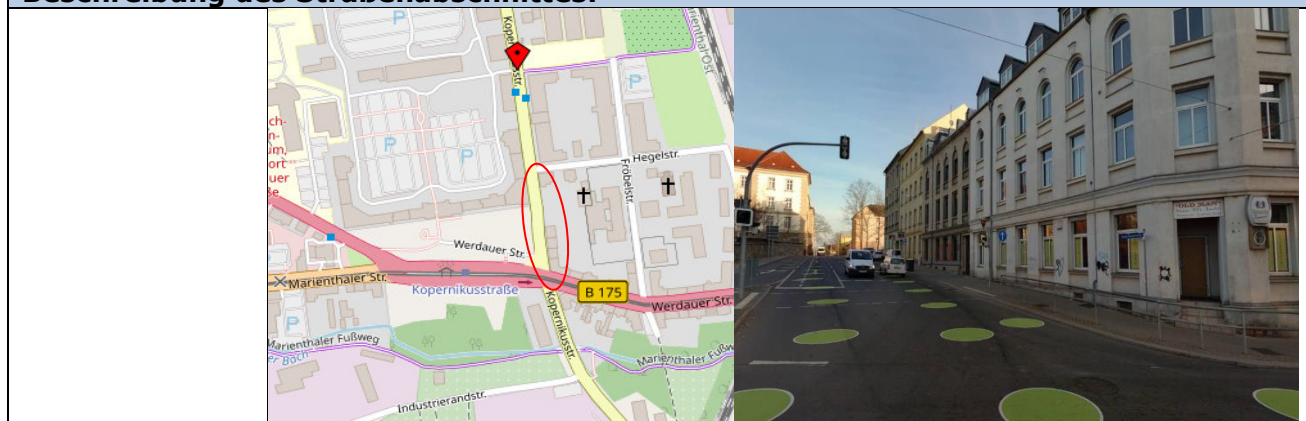
Hot-Spot-Nr.: 28	Am Fuch Graben (Mosenweg – Erzgebirgische Straße)	Blatt 1/2
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Schedewitz / Geinitzssiedlung	
Art der Bebauung	dichte Bebauung mit Mehrfamilienhäusern	
Fahrbahnaufteilung	zweispurig	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): <5		
DEN LKZ LGW=65 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017	2023	
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 6.405, p = 7,4 / 3,9 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 8.560, p ₁₋₃ = 9,7 / 10,0 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 2,0 / 3,4 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
60 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	52 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -15,4 %	
Gesamteinschätzung:	Prüfung von Handlungsansätzen	

Hot-Spot-Nr.: 29	Lerchenweg (Kreuzung Mülsener Straße - Sternenstraße)	Blatt 1/2
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Eckersbach Siedlung	
Art der Bebauung	offene Bebauung an der Straße, im Kreuzungsbereich Mehrfamilienhäuser, nach Süden auch Einfamilienhäuser	
Fahrbahnaufteilung	zweispurig	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): <5		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017	2023	
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 11.277, p = 1,8 / 1,0 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 11.208, p ₁₋₃ = 2,4 / 2,5 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 0,3 / 1,0 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 36 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 27 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -33,3 %	
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme	

Hot-Spot-Nr.: 30	Pölbitzer Straße (Leipziger Straße – Franz-Mehring-Straße)	Blatt 1/2
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Pöbitz	
Art der Bebauung	Blockrandbebauung mit großen Baulücken, Mehrfamilienhäuser mit Handel	
Fahrbahnaufteilung	Zweispurig, Aufweitung im Kreuzungsbereich (Abbiegespur)	
Radverkehrsanlagen	vorhanden	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 32		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017	2023	
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:	
Verkehrszahlen: DTV = 9.578, p = 5,6 / 2,9 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 9.440, p ₁₋₃ = 3,9 / 4,4 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um -0,9 / 0,7 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
116 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	121 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 4,3 %	
Gesamteinschätzung:	keine Aufnahme	

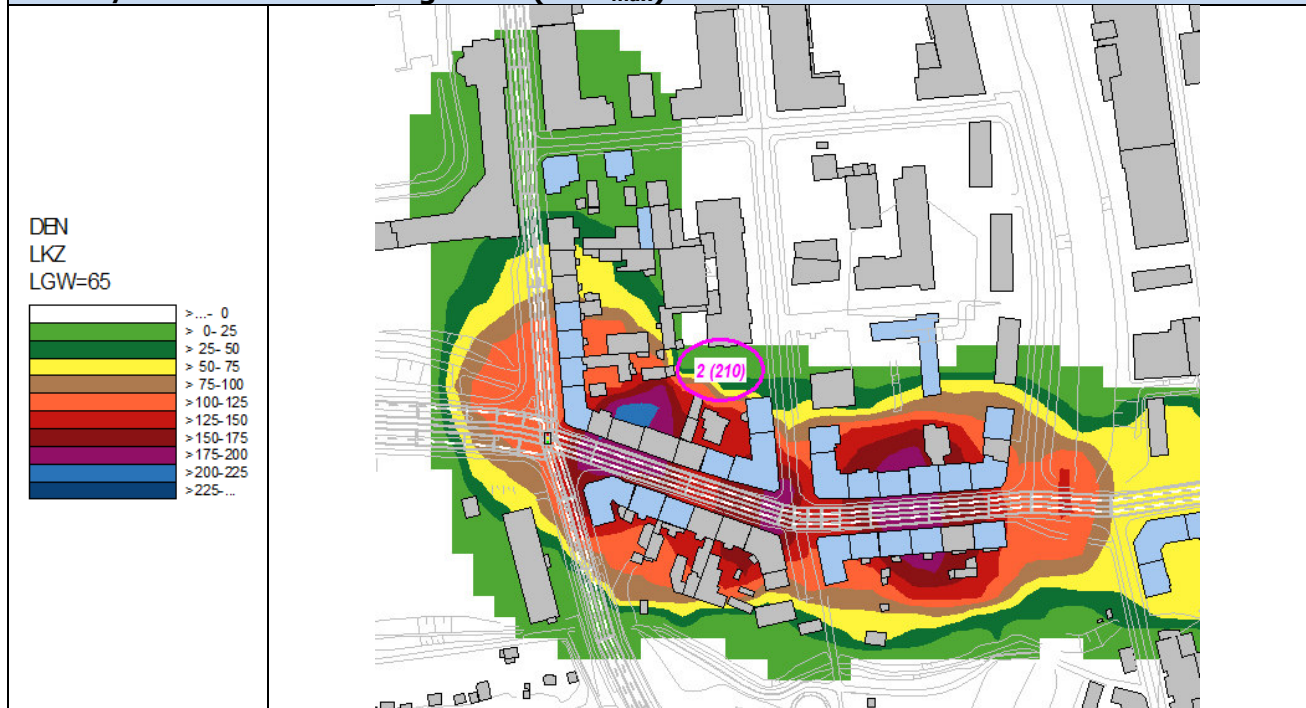
Hot-Spot-Nr.: 31	Kopernikusstraße (Werdauer Straße - Hegelstraße)	Blatt 1/1
-----------------------------------	---	------------------

Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Marienthal Ost
Art der Bebauung	Blockrandbebauung rechtsseitig Mehrfamilienhäuser mit Baulücken
Fahrbahnaufteilung	Kreuzungsbereich, 3-spurige Fahrbahnaufweitung in Fahrtrichtung Süden, 1 Fahrspur Richtung Norden
Radverkehrsanlagen	Richtung Norden Schutzstreifen vorhanden
Fahrbahnbelag	Asphalt

Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): 210



Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)

Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:

2017	2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 17.282, p = 3,5 / 3,5 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 15.832, p ₁₋₃ = 3,8 / 4,8 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um -0,2 / 0,3 dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:
261 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	234 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -11,5 %
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme

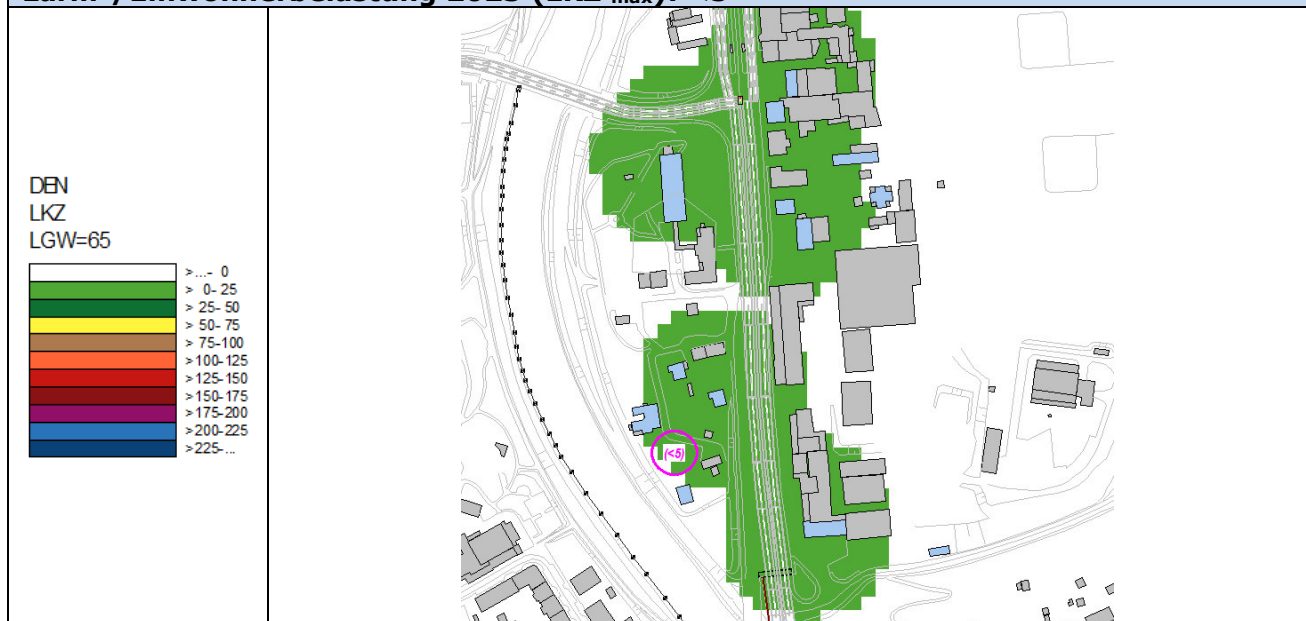
Hot-Spot-Nr.: 32	Talstraße (B 93) (Kolpingstraße – Trillerstraße)	Blatt 1 / 1
-----------------------------------	---	--------------------

Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Gebiet Talstraße/ Trillerberg
Art der Bebauung	offene Bebauung, östlich der Straße einzelne Mehrfamilienhäuser, überwiegend gewerbliche Nutzung, westlich Pflegeheim
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrstreifen, Straßenbahn separat geführt, nördlicher Bereich in Mittellage, kreuzt in Höhe Pflegeheim, danach Lage westlich der Straße
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt, guter Zustand. Eindeckung im Gleisbereich: Asphalt



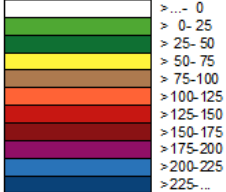
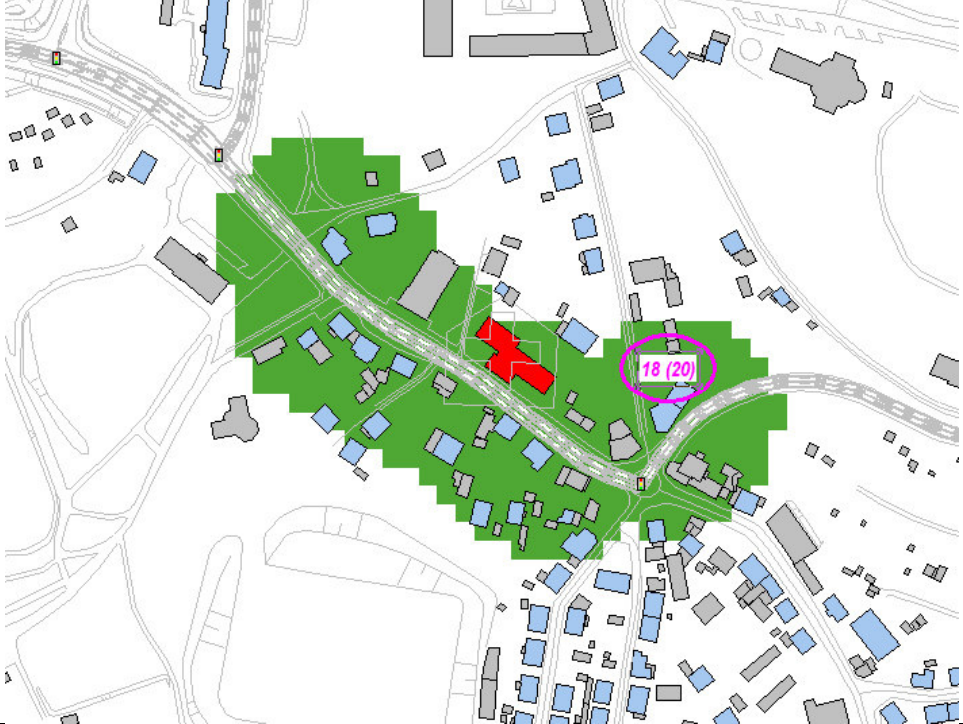
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): <5



Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)

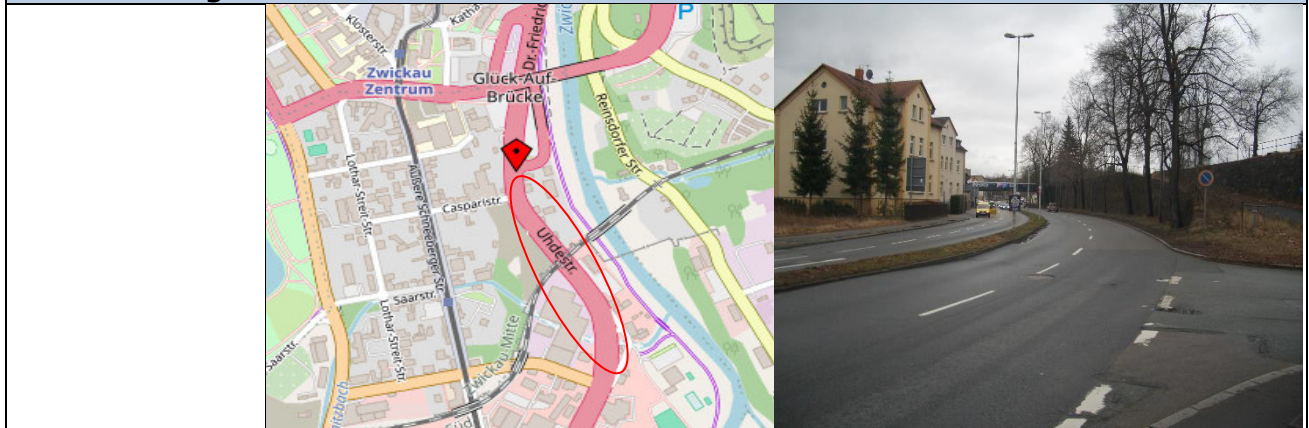
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:

2017	2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 19.388, p = 8,8 / 8,8 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 21.312, p ₁₋₃ = 5,8 / 8,0 %, Änderung der Straßenlärmmmissionen um -0,7 / 0,1 dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:
117 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	105 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -11,4 %
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme

Hot-Spot-Nr.: 33	Äußere Zwickauer Straße (K 6704) (Innere Zwickauer Straße – Cainsdorfer Straße)	Blatt 1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Oberplanitz/ Niederplanitz	
Art der Bebauung	beidseits der Straße einzeln stehende Mehrfamilienhäuser und Kleingewerbe	
Fahrbahnaufteilung	je eine Richtungsfahrbahn, Aufweitung Abbiegespur am Knoten Innere Zwickauer Straße	
Radverkehrsanlagen	beidseitig Radschutzstreifen	
Fahrbahnbelag	Asphalt, guter Zustand	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): 20		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017	2023	
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 12.721, p = 3,7 / 1,9 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 11.304, p ₁₋₃ = 3,9 / 3,7 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um -0,4 / 0,6 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
88 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	92 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 4,5 %	
Gesamteinschätzung:	keine Aufnahme	

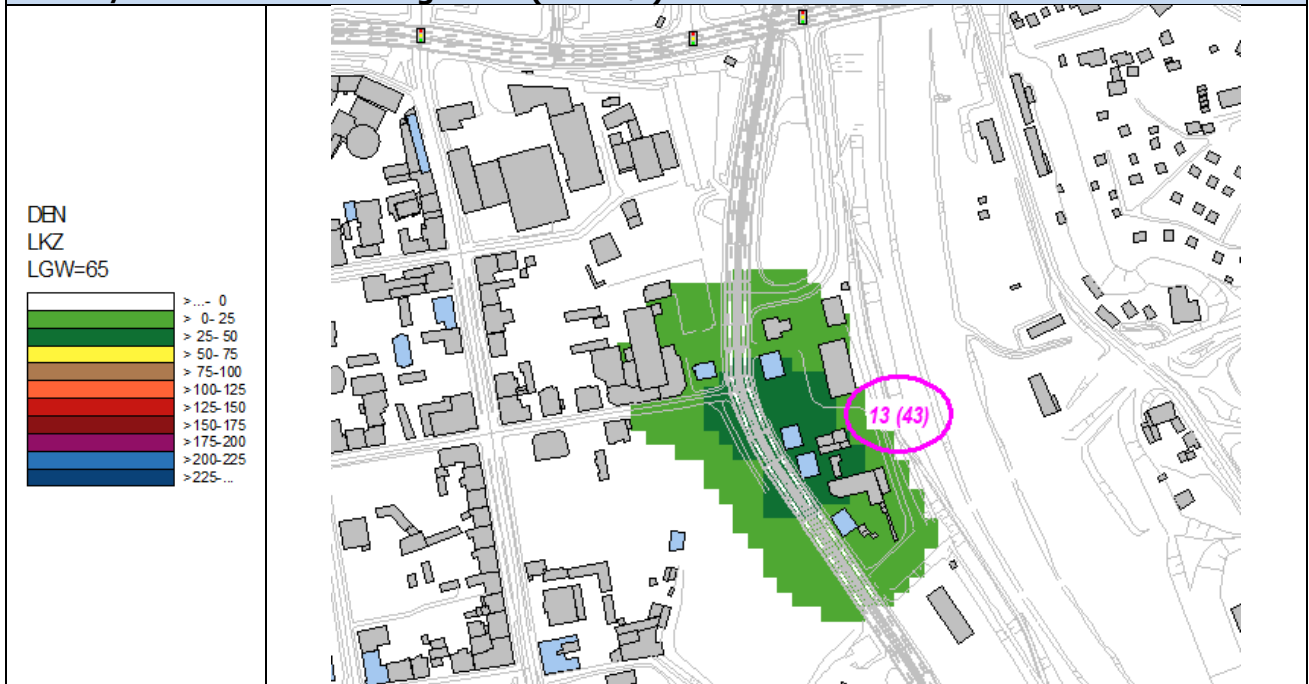
Hot-Spot-Nr.: 34	Uhdestraße B 93 (Rampe Glück-Auf Brücke - Breithauptstraße)	Blatt 1/1
-----------------------------------	--	------------------

Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Mitte-Süd
Art der Bebauung	beidseits der Straße gewerbliche Bauflächen , offene Bauweise, Wohnen deutlich untergeordnet
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrbahnen
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt, guter Zustand

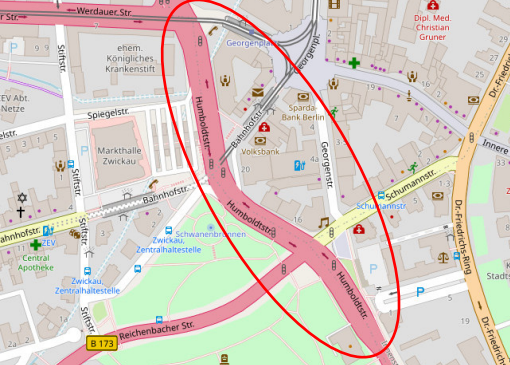

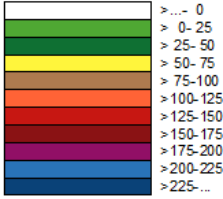
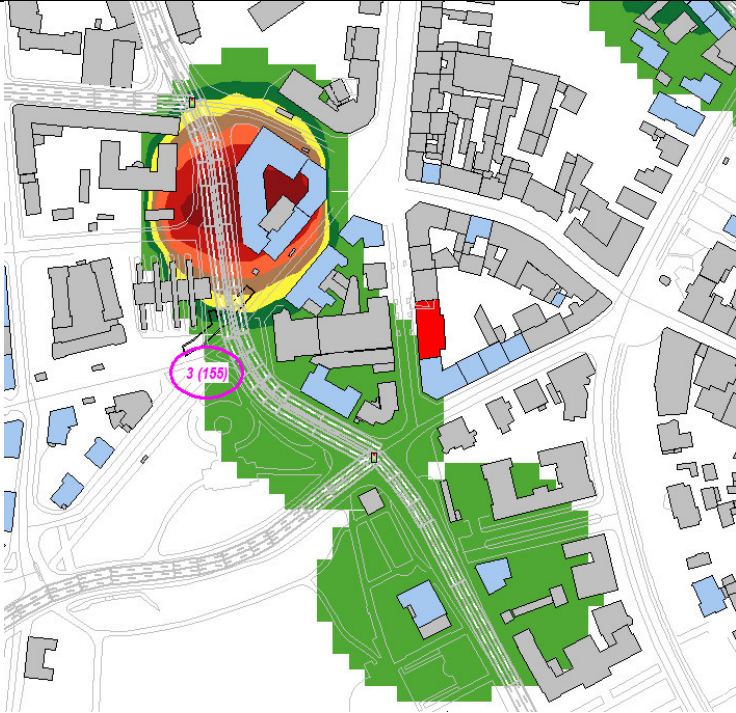
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 43

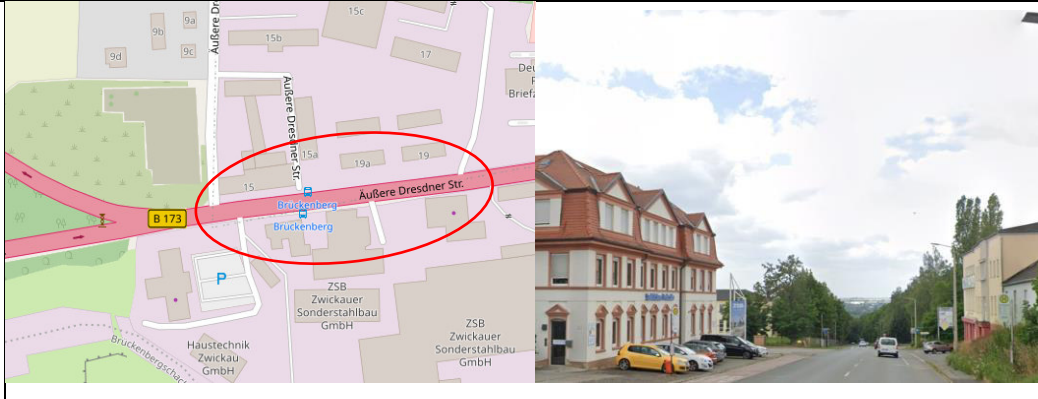
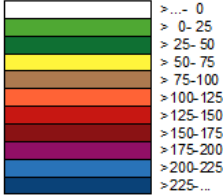
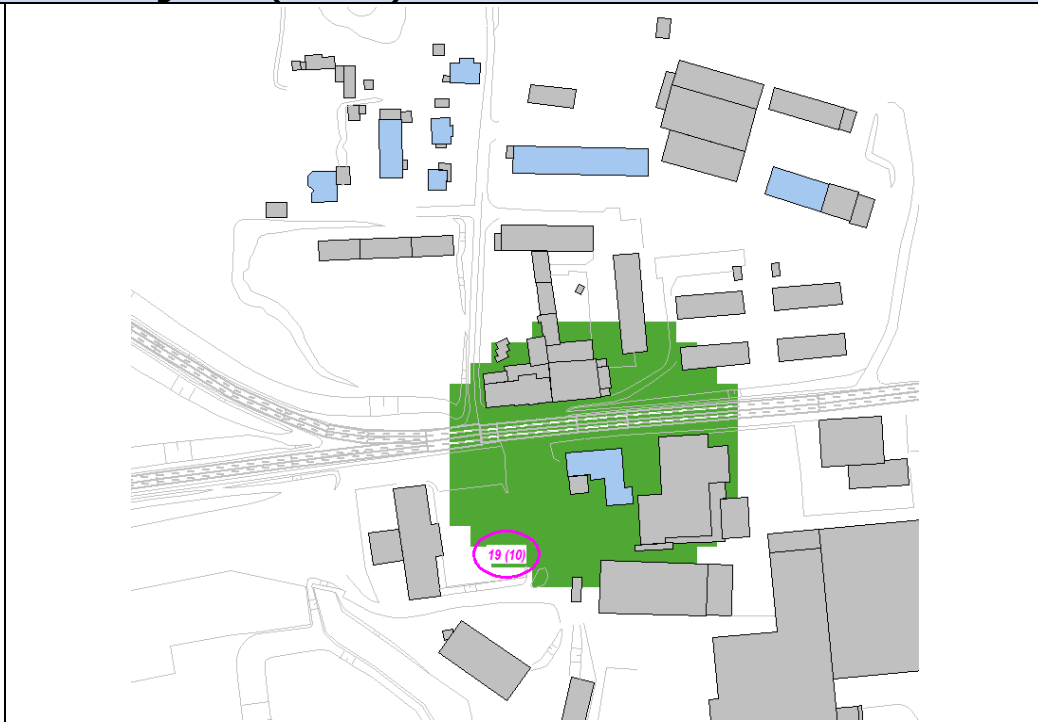


Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)

Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:

2017	2023
Verkehrsbelegung:	Verkehrsbelegung:
Verkehrszahlen: DTV = 25.262, p = 5,3 / 5,3 % Tag/Nacht	Verkehrszahlen: DTV = 26.792, p ₁₋₃ = 4,6 / 5,6 %, Änderung der Straßenlärmissionen um -0,1 / 0,4 dB Tag / Nacht
Einwohnerzahlen: 37 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 34 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -8,8 %
Gesamteinschätzung:	keine Aufnahme

Hot-Spot-Nr.: 35	Humboldtstraße (Amtsgerichtsstraße – Werdauer Straße)	Blatt1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Mitte	
Art der Bebauung	lückenhafte Bebauung mit Wohn-/Geschäftshäusern mit Lückenschluss durch neues Seniorenwohnheim (siehe Bild rechts)	
Fahrbahnaufteilung	Je zwei Richtungsfahrbahnen mit Abbiegespuren an Knoten	
Geschwindigkeit	tags/ nachts: 50 km/h	
Radverkehrsanlagen	keine	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ_{max}): 155		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017	2023	
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 26.936, p = 4,4 / 4,4 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 26.832, p ₁₋₃ = 5,6 / 5,4 %, Änderung der Straßenlärmmissionen um 0,6 / 0,4 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen: 25 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	Einwohnerzahlen: 118 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um 472,0 %	
Gesamteinschätzung:	keine Aufnahme	

Hot-Spot-Nr.: 36	Äußere Dresdner Straße (östlich der Aufweitung B 173)	Blatt 1/1
Beschreibung des Straßenabschnittes:		
		
Stadtteil(e)	Eckersbach	
Art der Bebauung	Lückenhafte Bebauung mit Wohn-/Geschäftshäusern	
Fahrbahnaufteilung	je 1 Richtungsfahrstreifen mit westlicher Aufweitung in zwei Einzelspuren	
Geschwindigkeit	tags/ nachts: 50 km/h	
Radverkehrsanlagen	beidseitig Radfahrstreifen	
Fahrbahnbelag	Asphalt	
Lärm-/Einwohnerbelastung 2023 (LKZ max): 10		
<p>DEN LKZ LGW=65</p> 		
Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ) nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)		
Vergleich maßgeblicher Eingangsdaten:		
2017	2023	
Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 14.518, p = 3,5 / 3,5 % Tag/Nacht	Verkehrsbelegung: Verkehrszahlen: DTV = 14.360, p ₁₋₃ = 5,0 / 6,0 %, Änderung der Straßenlärmemissionen um 0,7 / 1,2 dB Tag / Nacht	
Einwohnerzahlen:	Einwohnerzahlen:	
14 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert)	11 (Betroffene mit Überschreitung Auslösewert) Änderung der Einwohnerzahlen um -27,3 %	
Gesamteinschätzung:	Keine Aufnahme	

